



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
001	Kompletní DÚR po připomínkách	03/2022
002	Kompletní DÚR se zapracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
-	-	-

Investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. MARTIN JARATH

Vypracoval:

Bc. MARTIN JARATH

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ KAFKA

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

18 243 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU,
PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

Datum:

12/2021

Číslo části:

B.4



**SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
201 Středisko tratí a uzlů**

**MODERNIZACE TRATI
PLZEŇ – DOMAŽLICE – ST. HRANICE SRN,
3. STAVBA,
ÚSEK STOD (MIMO) – DOMAŽLICE (VČETNĚ)**

DUR

Vypracoval: Bc. Martin Jarath

12 / 2022

Obsah

Úvod	6
1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu infrastruktury	7
1.1 Traťový úsek Stod – Domažlice – Česká Kubice	7
1.1.1 Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost ve stávajícím stavu	8
1.1.2 Seznam přejezdů	9
1.1.3 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu	10
1.1.4 Hmotnostní normativy pro vybrané druhy lokomotiv	10
1.1.5 Zařazení kolejí do řádů	10
1.2 Popis projektového stavu ŽST Stod	10
1.2.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST	11
1.2.2 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	11
1.2.3 Nástupiště	11
1.2.4 Seznam kolejí	12
1.2.5 Ohřev výhybek	12
1.2.6 Staniční zabezpečovací zařízení	12
1.2.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV	12
1.3 Popis stávajícího stavu ŽST Holýšov	12
1.3.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST	13
1.3.2 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	13
1.3.3 Nástupiště	13
1.3.4 Seznam kolejí	14
1.3.5 Ohřev výhybek	14
1.3.6 Staniční zabezpečovací zařízení	14
1.3.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV	14
1.4 Popis stávajícího stavu ŽST Staňkov	14
1.4.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST	14
1.4.2 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	15
1.4.3 Nástupiště	15
1.4.4 Seznam kolejí	16
1.4.5 Ohřev výhybek	16
1.4.6 Staniční zabezpečovací zařízení	16
1.4.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV	16
1.5 Popis stávajícího stavu ŽST Blížejev	16
1.5.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST	17
1.5.2 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	17
1.5.3 Nástupiště	17
1.5.4 Seznam kolejí	17
1.5.5 Ohřev výhybek	18
1.5.6 Staniční zabezpečovací zařízení	18
1.5.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV	18
1.6 Popis stávajícího stavu výhybny Radonice	18
1.6.1 Seznam kolejí	18
1.6.2 Ohřev výhybek	18
1.6.3 Staniční zabezpečovací zařízení	18
1.6.4 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV	18
1.7 Popis stávajícího stavu ŽST Domažlice	18

1.7.1	Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST	19
1.7.2	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	19
1.7.3	Nástupiště	20
1.7.4	Seznam kolejí	21
1.7.5	Ohřev výhybek	21
1.7.6	Staniční zabezpečovací zařízení	21
1.7.7	Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV	22
2	Rozsah dopravy a dopravní technologie ve stávajícím stavu	23
2.1	Stávající rozsah dopravy	23
2.1.1	Osobní doprava	23
2.1.1.1	Linky dálkové dopravy	23
2.1.1.2	Linky spěšných vlaků	23
2.1.1.3	Linky osobních vlaků	23
2.1.2	Nákladní doprava	24
2.1.3	Sumarizace provozu ve stávajícím stavu	24
2.1.3.1	Úsek Stod – Domažlice – Domažlice město	24
2.1.3.2	Odbočné tratě	26
2.2	Technologie provozu na trati a v jednotlivých ŽST	26
2.2.1.1	Osobní doprava	26
2.2.1.2	Nákladní doprava	27
2.3	Současné jízdní doby	27
2.4	Současné ukazatele propustnosti	27
2.4.1	Traťové ukazatele propustnosti	28
2.5	Špičkové hodnoty nástupů a výstupů cestujících	28
3	Rozsah dopravy a dopravní technologie ve výhledovém stavu	29
3.1	Výhledová technologie provozu	29
3.1.1	Osobní doprava	29
3.1.2	Nákladní doprava	29
3.1.3	Požadavky ETCS	30
3.1.4	Průjezd neutrálním polem, jízdy setrvačností	30
3.2	Výhledový rozsah dopravy	30
3.2.1	Výhledový rozsah dopravy na analyzované trati po jednotlivých úsecích	31
3.2.2	Výhledový rozsah dopravy na odbočných tratích	33
3.3	Jízdní doby po realizaci stavby	33
3.4	Následná mezidobí	34
3.4.1	Směr Stod – Domažlice – Pasečnice	34
3.4.1.1	Stod – Holýšov	34
3.4.1.2	Holýšov – Staňkov	34
3.4.1.3	Staňkov – Domažlice	34
3.4.1.4	Staňkov – odbočka Přívozec (alternativní)	34
3.4.1.5	Domažlice – Pasečnice	35
3.4.2	Směr Pasečnice – Domažlice – Stod	35
3.4.2.1	Pasečnice – Domažlice	35
3.4.2.2	Domažlice – Staňkov	35
3.4.2.3	Odbočka Přívozec – Staňkov (alternativní)	35
3.4.2.4	Staňkov – Holýšov	36
3.4.2.5	Holýšov – Stod	36
3.5	Nové ukazatele propustnosti	36
3.5.1	Traťové ukazatele propustnosti	36
3.5.2	Vyhodnocení ukazatelů propustnosti	37

4	Navrhované úpravy.....	38
4.1	Traťový úsek Stod – Domažlice – Česká Kubice.....	38
4.1.1	Traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost v projektovém stavu	39
4.1.2	Tunely.....	40
4.1.3	Seznam přejezdů	41
4.1.4	Výhledové zařazení kolejí do řádů.....	42
4.2	Projektový návrh ŽST Stod	42
4.2.1	Vlečky a účelová kolejiště	42
4.2.2	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	42
4.2.3	Nástupiště	42
4.2.4	Seznam kolejí.....	43
4.2.5	Ohřev výhybek	43
4.2.6	Staniční zabezpečovací zařízení	43
4.2.7	Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV.....	43
4.3	Projektový návrh ŽST Holýšov	43
4.3.1	Vlečky a účelová kolejiště	44
4.3.2	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	44
4.3.3	Nástupiště	44
4.3.4	Seznam kolejí.....	45
4.3.5	Ohřev výhybek	45
4.3.6	Staniční zabezpečovací zařízení	45
4.3.7	Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV.....	45
4.4	Projektový návrh ŽST Staňkov	45
4.4.1	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	46
4.4.2	Nástupiště	46
4.4.3	Seznam kolejí.....	47
4.4.4	Ohřev výhybek	47
4.4.5	Staniční zabezpečovací zařízení	47
4.4.6	Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV.....	47
4.5	Projektový návrh ŽST Domažlice	47
4.5.1	Vlečky a účelová kolejiště	48
4.5.2	Nástupiště	48
4.5.3	Seznam kolejí.....	49
4.5.4	Ohřev výhybek	50
4.5.5	Staniční zabezpečovací zařízení	50
4.5.6	Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV.....	50
4.6	Projektový návrh ŽST Pasečnice.....	50
4.6.1	Nástupiště	50
4.6.2	Seznam kolejí.....	51
4.6.3	Ohřev výhybek	51
4.6.4	Staniční zabezpečovací zařízení	51
4.6.5	Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV.....	51
5	Stanovení dopravních opatření při jednotlivých stavebních postupech	52
5.1	Hlavní zásady pro tvorbu dopravních opatření.....	52
5.2	Rozsah dopravy v době konání výluk	52
5.3	Výpočet výlukové propustnosti.....	52
5.4	Trasy náhradní autobusové dopravy	53
5.4.1	2. a 3. stavební postup.....	53

5.4.2	4. stavební postup	54
5.4.3	6. stavební postup	55
5.4.4	7. stavební postup	55
5.5	Dopravní opatření pro jednotlivé stavební postupy	55
Závěr	56

Úvod

Trat' Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN leží na významné spojnici České republiky a německé spolkové země Bavorsko a je součástí dráhy celostátní i transevropské dopravní sítě TEN-T. Na trati je provozovaná mezinárodní i vnitrostátní osobní a nákladní doprava s velkým potenciálem růstu, který je dlouhodobě limitován omezenou kapacitou trati. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 ČÁST PRVNÍ.

Trat' má dle knižního jízdního řádu číslo 180 (Plzeň – Domažlice – Furth im Wald), v nákresných jízdních řádech a v TTP je trat' označena číslem 712A (Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice st. hr.).

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 3. stavba je součástí souboru staveb, které mají zvýšit rychlost a zkapacitnit celou mezinárodní trat' tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje. Stavba navazuje na 1. stavbu v ŽST Stod a na 4. stavbu v oblasti ŽST Domažlice, obvodu Pasečnice. Předmětem této stavby je přeložka trati v úseku Stod – Holýšov a Přívozec – Domažlice (dvukolejné úseky) s rychlostí až 200 km/h a rekonstrukce zbývajících jednokolejných úseků s rychlostí až 135 km/h.

Stavba je rovněž koordinována s navazujícími úseky staveb Modernizace trati Plzeň – Domažlice, 1. stavba a 4. stavba.

Stavba a veškerá dopravní opatření v průběhu její realizace byla diskutována na výrobních poradách se zástupci Správy železnic, Ministerstva dopravy, společnosti POVED a dopravců (ČD a ČD Cargo).

1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu infrastruktury

1.1 Traťový úsek Stod – Domažlice – Česká Kubice

Traťový úsek Stod – Domažlice – Česká Kubice leží na trati Plzeň-Jižní Předměstí – Česká Kubice státní hranice č. 200 00 (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální), je součástí celostátní dráhy a transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v celé délce jednokolejná s provozem v nezávislé trakci. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 ČÁST PRVNÍ.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 180 (Plzeň – Domažlice – Furth im Wald), v nákresech jízdních řádek a v TTP je trať označena číslem 712A (Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice st. hr.).

Vlaky jsou na předmětném traťovém úseku omezeny délkovým normativem, a to:

- u vlaků dálkové osobní dopravy na 400 m,
- u vlaků regionální osobní dopravy na 170 m,
- u vlaků nákladní dopravy na 536 m (největší povolená délka nákladního vlaku 660 m).

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení C3 (20,0 t na nápravu a 7,2 t na běžný m) s přidruženou rychlostí 100 km.h⁻¹,
- skupina přechodnosti 3,
- průjezdný průřez GCZ3.

Trať je pokryta rádiovým spojením SRD (TRS) na kanálových skupinách 65.

Celá trať spadá do obvodu SSZ, OŘ Plzeň, PO Plzeň.

1.1.1 Traťová rychlost a zábrzdná vzdálenost ve stávajícím stavu

Traťová rychlost v úseku Stod – Domažlice – Česká Kubice				
Rychlostní profil	V ₁₀₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₃₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₀₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₃₀ [km.h ⁻¹]
Směr	Sudý		Lichý	
	ŽST Stod			
	160	160		
128,334	80	80	160	160
128,852 = 135,910	Změna kilometráže			
135,948	70	80	80	80
140,430	90	90	70	80
142,540	ŽST Holýšov			
144,490	70	80	90	90
145,740	70	90	70	80
148,260	60	60	70	90
148,660	80	80	60	60
148,819	ŽST Staňkov			
149,650	100	100	80	80
156,210	70	80	100	100
156,958	ŽST Blížejev			
162,210	Výhybna Radonice			
163,980	70	70	70	80
165,720	80	80	70	70
166,880	90	90	80	80
167,211	60	60	90	90
168,066	ŽST Domažlice			
168,786	90	90	60	60
169,059	70	70	90	90
169,327	90	90	70	70
170,989	70	70	90	90
171,259	90	90	70	70
173,283	60	60	90	90
173,841 = 5,800	ŽST Domažlice, odbočná výhybka 401			
173,885			60	
173,925	70			
174,360	80		70	
174,948	90		80	
175,725	70		90	
176,444	80		70	
178,568	70		80	
179,148	ŽST Česká Kubice			
			70	

Na celé trati činí nejvyšší traťová rychlost 120 km.h⁻¹ se zábrzdou vzdáleností 700 m. V tabulce je uvedena rychlost v₁₀₀ a v₁₃₀. Rychlosti v₁₅₀ a v_{nk} nejsou zavedeny (vyjma ŽST Stod, kde končí předcházející 1. stavba se všemi rychlostními profily).

1.1.2 Seznam přejezdů

Seznam přejezdů v úseku Stod – Domažlice – Česká Kubice			
Identifikační číslo přejezdu	Poloha [km]	Křížení	Zabezpečení
ŽST Stod			
P610	135,957	III/19340	PZS 3SBI
P611	136,464	Účelová komunikace	PZS 3SBI
P612	137,473	III/19340	PZS 3SBI
P613	138,294	Účelová komunikace	PZM 2
P615	141,403	Místní komunikace	PZS 3SBI
ŽST Holýšov			
P616	142,861	I/26	PZS 3ZNI
P617	142,949	Místní komunikace	PZS 3ZNI
P618	147,999	III/1851	PZS 3SBI
P619	148,280	III/18343	PZS 3SBI
P620	148,471	Místní komunikace	PZS 3SBI
ŽST Staňkov			
P621	150,637	III/1853	PZS 3ZBI
ŽST Staňkov-Vránov			
P622	153,067	Účelová komunikace	PZS 3SBI
P623	155,006	Místní komunikace	PZS 3SBI
P624	156,256	Účelová komunikace	PZS 3SNI
ŽST Blížejev			
P625	157,259	III/18310	PZS 3SNI
P626	158,840	III/1831	PZS 3SBI
P627	159,074	Účelová komunikace	PZS 3SBI
P628	160,231	Účelová komunikace	PZS 3SBI
P629	160,941	III/1831	PZS 3SBI
P630	161,291	III/832	PZS 3SBI
Výhybna Radonice			
P631	162,610	II/183	PZS 3SBI
P632	166,435	III/1839	PZS 3SBI
P633	166,995	I/22	PZS ZSBI
ŽST Domažlice			
P634	168,871	Místní komunikace	PZS 3SBI
P635	169,467	III/1903	PZS 3SBI
P636	169,869	Místní komunikace	PZS 3SBI
P637	171,316	Účelová komunikace	PZS 3SBI
P638	171,661	Účelová komunikace	PZS 3SBI
P639	172,653	Účelová komunikace	PZM 2
ŽST Domažlice-Pasečnice			
P640	176,206	Místní komunikace	PZS 3SBI
P641	177,527	Účelová komunikace	PZS 3SBI
ŽST Česká Kubice			

Na traťovém úseku se nachází celkem 31 přejezdů, z čehož 29 přejezdů spadá do obvodu stavby.

1.1.3 Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu

Rozhodná stoupání, spády a třída sklonu v úseku Stod – Domažlice – Česká Kubice				
Traťový úsek	Spád	Třída sklonu	Spád	Třída sklonu
Směr	sudý		lichý	
Stod – Holýšov	2	III-IV	4	II
Holýšov – Staňkov	2	III-IV	4	II
Staňkov – Blížejev	2	III-IV	4	II
Blížejev – Radonice	2	IV-V	6	I
Radonice – Domažlice	2	IV-V	6	I
Domažlice – Česká Kubice	2	VI-VII	10	I

1.1.4 Hmotnostní normativy pro vybrané druhy lokomotiv

Hmotnostní normativy pro vybrané druhy lokomotiv v úseku Stod – Domažlice – Česká Kubice						
Traťový úsek	740 741 742 743	750 753.0 754	753.6 753.7 755	761 223D 2016	2x 740 2x 741 2x 742 2x 743	2x 753.6 2x 753.7 2x 755
Stod – Výhybna Radonice	T 1700 S 1550 U 850	T 1700 S 1550 U 850	T 1900 S 1750 U 850	T 2300 S 2200	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500
Výhybna Radonice – Domažlice	T 1250 S 1100 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 850	T 1750 S 1700 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500
Domažlice – Stod	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1600	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500

1.1.5 Zařazení kolejí do řádů

Zařazení kolejí do řádů												
Mezistaniční úsek	Traťová kolej	Tv [mil. t]	Tm [mil. t]	Lv	Lm	Km	Sv	Sm	Tfv	Tfm	Tf	Řád koleje
Nýřany – Domažlice	1	2,453	1,680	1,05	1,02	1,15	1,15	1,15	2,962	2,266	5,228	5
Domažlice – Domažlice- Pasečnice	1	1,135	1,375	1,05	1,02	1,15	1,15	1,15	1,371	1,854	3,225	5
Domažlice-Pasečnice – Česká Kubice	1	0,818	1,340	1,08	1,02	1,15	1,15	1,15	1,016	1,807	2,823	5

1.2 Popis projektového stavu ŽST Stod

Popis ŽST Stod odpovídá situaci po realizaci stavby Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 1. stavba dle dokumentace DUR.

Železniční stanice Stod leží v km 127,960 trati celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Česká Kubice státní hranice (trať je v úseku Chotěšov – Stod dvoukolejná a v úseku Stod – Holýšov jednokolejná).

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hlavní nádraží.

ŽST není obsazena a je dálkově ovládána z CDP Praha.

ŽST Stod není zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽDC D33.

1.2.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST

V ŽST je zaústěna 1 vlečka a 1 účelové kolejiště:

- Vlečka číslo 2149 „**Vlečka ZNZ, sklad Stod**“ (odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 10),
- **účelové kolejiště Správy železnic** odbočuje výhybkou číslo 9 a je tvořeno kolejemi číslo 7 a 7a.

Rozsah ložných manipulací za uplynulé 3 roky je zachycen v tabulce. Tabulka obsahuje pouze údaje dopravce ČD Cargo. Data ostatních nákladních dopravců nejsou k dispozici.

Rozsah nakládky a vykládky na jednotlivých manipulačních místech ŽST						
Rok	2018		2019		2020	
Manipulační místo	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka
Vlečka ZNZ, sklad Stod	0	7	0	6	0	6
VNVK	621	698	410	388	137	226
Celkem	621	705	410	394	137	232

1.2.2 Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Hradec u Stoda** leží v km 137,495 mezi ŽST Stod a Holýšov. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 226 m s výškou nástupní hrany 350 mm nad temenem kolejnice.

1.2.3 Nástupiště

ŽST Stod je vybavena vnějším a ostrovním nástupištěm. Nástupiště jsou dostupná podchodem a bezbariérově také výtahem z podchodu.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
	3	550	vnější	170	---
	1	550	ostrovní	170	---
	2	550		170	---

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

1.2.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	600	traťová	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	438	traťová	pokračování koleje č. 1, TV v celé délce
2	525	traťová / 80	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3	590	60	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3b	24	60	pokračování koleje č. 3, TV v celé délce
3c	82	60	pokračování koleje č. 3, TV v celé délce
4	515	60	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, TV v celé délce
Manipulační koleje			
3a	50	40	kusá, pro zvláštní účely
5	95	40	VNVK
5a	71	40	účelové kolejiště OSPD
5b	76	40	účelové kolejiště OSPD

V případě odlišných rychlostí je uvedena před lomítkem rychlost na plzeňském zhlaví a za lomítkem rychlost na domažlickém zhlaví.

Kolejové spojky tvořené výhybkami číslo 1/2 a 3/5 mohou být projížďeny rychlostí 60 km/h.

Kolejiště ŽST nedisponuje kolejí pro odstavování vozů RID (např. kotlové vozy, vozy s výbušninami apod.).

1.2.5 Ohřev výhybek

Elektrickým ohřevem výhybek jsou vybaveny výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12 a 13, tj. 10 výhybkových jednotek.

1.2.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Stod je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST není po realizaci stavby obsazena, ale řízena dálkově z CDP Praha.

1.2.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Chotěšov – Stod**

Výhradní provoz v systému ETCS L2.

Úsek **Stod – Holýšov**

3. kategorie – automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel.

1.3 Popis stávajícího stavu ŽST Holýšov

Železniční stanice Holýšov leží v km 142,540 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná).

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hlavní nádraží.

ŽST je obsazena celodenně výpravčím a v denních směnách pracovních dní navíc také signalistou. Systematizace zaměstnanců podílejících se na řízení provozu ve stávajícím stavu je součástí přílohy číslo 2.

ŽST Holýšov není zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽDC D33.

1.3.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST

V ŽST je zaústěna 1 vlečka:

- Vlečka číslo 2063 “**Vlečka SVA, a.s. Holýšov**” odbočuje v ŽST z koleje číslo 2 výhybkami číslo 7 a 12. Vlečka není provozována (bez úředního povolení) – zákaz jízdy drážních vozidel.

Rozsah ložných manipulací za uplynulé 3 roky je zachycen v tabulce. Tabulka obsahuje pouze údaje dopravce ČD Cargo. Data ostatních nákladních dopravců nejsou k dispozici.

Rozsah nakládky a vykládky na jednotlivých manipulačních místech ŽST						
Rok	2018		2019		2020	
Manipulační místo	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka
VNVK	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	0	0

1.3.2 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Dolní Kamenice** leží v km 144,547 mezi ŽST Holýšov a Staňkov. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 170 m s výškou nástupní hrany 380 mm nad temenem kolejnice.

1.3.3 Nástupiště

ŽST Holýšov je vybavena nástupišti. Nástupiště jsou dostupná úrovněnými přechody přes koleje číslo 5 a 3. ŽST není bezbariérově přístupná.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	3	do 350	jednostranné	269	---
2	1	do 350	jednostranné	292	---

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

1.3.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	751	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	657	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících
3	738	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
2a	353	40	odstavná kolej
5	561	40	VNVK
7	84	40	VNVK
7a	45	40	kusá kolej, boční a čelní rampa, VNVK
Odvratní koleje			
5b	43	40	kusá, odvrtná kolej

Kolejiště ŽST nedisponuje kolejí pro odstavování vozů RID (např. kotlové vozy, vozy s výbušninami apod.).

1.3.5 Ohřev výhybek

ŽST není vybavena elektrickým ohřevem výhybek.

1.3.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Holýšov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – ústřední přístroj se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou.

1.3.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Stod – Holýšov**

3. kategorie – automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel.

Úsek **Holýšov – Staňkov**

2. kategorie – reléový poloautomatický blok pro obousměrný provoz.

1.4 Popis stávajícího stavu ŽST Staňkov

Železniční stanice Staňkov leží v km 148,819 trati celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná). Je stanicí odbočnou pro trať Staňkov – Poběžovice.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hlavní nádraží.

ŽST je obsazena celodenně výpravčím a v ranní a odpolední směně navíc také dozorcem výhybek. Systematizace zaměstnanců podílejících se na řízení provozu ve stávajícím stavu je součástí přílohy číslo 2.

ŽST Staňkov není zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽDC D33.

1.4.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST

V ŽST je zaústěno 1 účelové kolejiště:

- **Účelové kolejiště OSPD SŽDC** tvoří kolej číslo 4b, která odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 13.

Rozsah ložných manipulací za uplynulé 3 roky je zachycen v tabulce. Tabulka obsahuje pouze údaje dopravce ČD Cargo. Data ostatních nákladních dopravců nejsou k dispozici.

Rozsah nakládky a vykládky na jednotlivých manipulačních místech ŽST						
Rok	2018		2019		2020	
Manipulační místo	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka
VNVK	0	0	9	4	9	0
Celkem	0	0	9	4	9	0

1.4.2 Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Osvračín** leží v km 152,935 mezi ŽST Staňkov a Blížejev. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 179 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

1.4.3 Nástupiště

ŽST Staňkov je vybavena nástupišti. Nástupiště jsou dostupná úrovněnými přechody přes koleje číslo 2 a 1. ŽST není bezbariérově přístupná.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	2	do 350	jednostranné	208	---
2	1	do 350	jednostranné	257	---
3	3	do 350	jednostranné	299	---

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

1.4.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	558	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	555	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
3	547	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
5	501	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících
Manipulační koleje			
2a	108	40	kusá kolej
4	61	40	
4a	62	40	
4b	73	40	účelová kolej
7	473	40	
7a	37	40	
9	283	40	
Spojovací koleje			
91	1329	40	spojovací kolej

Kolejiště ŽST nedisponuje kolejí pro odstavování vozů RID (např. kotlové vozy, vozy s výbušninami apod.).

1.4.5 Ohřev výhybek

ŽST není vybavena elektrickým ohřevem výhybek.

1.4.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Staňkov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléové se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou.

1.4.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Holýšov – Staňkov**

2. kategorie – reléový poloautomatický blok pro obousměrný provoz.

Úsek **Staňkov – Blížejev**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

Úsek **Staňkov – Horšovský Týn**

Bez zabezpečovacího zařízení – telefonické dorozumívání.

1.5 Popis stávajícího stavu ŽST Blížejev

Železniční stanice Blížejev leží v km 156,958 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná). Je stanicí odbočnou pro trať Staňkov – Poběžovice.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hlavní nádraží.

ŽST je obsazena celodenně výpravčím a v ranní směně pracovních dní navíc také dozorcem výhybek. Systematizace zaměstnanců podílejících se na řízení provozu ve stávajícím stavu je součástí přílohy číslo 2.

ŽST Blížejev není zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽDC D33.

1.5.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST

V ŽST je zaústěno 1 účelové kolejiště:

- **Účelové kolejiště OSPD SŽDC** tvoří kolej číslo 4a, která odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 4.

Rozsah ložných manipulací za uplynulé 3 roky je zachycen v tabulce. Tabulka obsahuje pouze údaje dopravce ČD Cargo. Data ostatních nákladních dopravců nejsou k dispozici.

Rozsah nakládky a vykládky na jednotlivých manipulačních místech ŽST						
Rok	2018		2019		2020	
Manipulační místo	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka
VNVK	0	0	0	2	0	0
Celkem	0	0	0	2	0	0

1.5.2 Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Milavče** leží v km 161,310 mezi ŽST Blížejev a výhybnou Radonice. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, čekárnou pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 214 m s výškou nástupní hrany 350 mm nad temenem kolejnice.

1.5.3 Nástupiště

ŽST Blížejev je vybavena nástupištěm. Nástupiště jsou dostupná úrovněnými přechody přes koleje číslo 2 a 1. ŽST není bezbariérově přístupná.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	2	do 350	jednostranné	188	---
2	1	do 350	jednostranné	321	---
3	3	do 350	jednostranné	321	---

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

1.5.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	772	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	766	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	823	60	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
2a	235	40	VNVK, 2x boční rampa
9	72	40	účelová kolej, kusá

Kolejiště ŽST nedisponuje kolejí pro odstavování vozů RID (např. kotlové vozy, vozy s výbušninami apod.).

1.5.5 Ohřev výhybek

ŽST není vybavena elektrickým ohřevem výhybek.

1.5.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Blížejev je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – ústřední přístroj se světelnými návěstidly.

1.5.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Staňkov – Blížejev**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

Úsek **Blížejev – Radonice**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

1.6 Popis stávajícího stavu výhybny Radonice

Výhybna Radonice leží v km 162,210 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná). Je stanicí odbočnou pro trať Staňkov – Poběžovice.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Plzeň hlavní nádraží.

Výhybna není obsazena, je dálkově ovládána ze ŽST Domažlice.

Výhybna Radonice není zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽDC D33.

1.6.1 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	653	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	653	50	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky

Kolejiště výhybny Radonice nedisponuje kolejí pro odstavování vozů RID (např. kotlové vozy, vozy s výbušninami apod.).

1.6.2 Ohřev výhybek

Elektrickým ohřevem výhybek jsou vybaveny výhybky číslo 1 a 2.

1.6.3 Staniční zabezpečovací zařízení

Výhybna Radonice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléové zjednodušeného typu, ovládané dálkově z ŽST Domažlice.

1.6.4 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Blížejev – Radonice**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

Úsek **Radonice – Domažlice**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

1.7 Popis stávajícího stavu ŽST Domažlice

Železniční stanice Domažlice leží v km 168,066 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 31,680 trati regionální dráhy

Horažďovice-předměstí – Domažlice (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 0,000 trati regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (trať je v přilehlém úseku jednokolejná). Je stanicí odbočnou pro trať Horažďovice-předměstí – Domažlice a Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Je stanicí přilehlou pro trať D3 Domažlice – Bělá nad Radbuzou.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hlavní nádraží.

ŽST je obsazena celodenně dvojicí výpravčích a v čase 5:00 – 23:00 navíc také dozorcem výhybek. Systematizace zaměstnanců podílejících se na řízení provozu ve stávajícím stavu je součástí přílohy číslo 2.

ŽST Domažlice je zájmovou železniční stanicí Armády ČR ve smyslu předpisu SŽDC D33.

1.7.1 Vlečky, účelová kolejiště a ložné manipulace v ŽST

V ŽST jsou zaústěny 4 vlečky:

- Vlečka číslo 2008 „**Primagra a.s. – vlečka Domažlice**“ je zaústěna do ŽST jako přímé pokračování koleje číslo 19 v km 167,794,
- vlečka číslo 2129 „**Vlečka Fronk**“ je odbočuje v ŽST z koleje č. 19 výhybkou č. S1,
- vlečka číslo 2253 „**Holzindustrie Donau Trhanov**“ je zaústěna v nákladišti Trhanov do koleje č. 1 výhybkou č. 2,
- vlečka číslo 2270 „**Vlečka ČD, a.s. – Domažlice**“ je odbočuje v ŽST:
 - 1. část vlečky výhybkou číslo 108,
 - 2. část vlečky výhybkou číslo 20 a dále přímým pokračováním koleje číslo 13 v km 167,617,
 - 3. část vlečky výhybkou číslo 20 a dále přímým pokračováním koleje číslo 17 v km 167,916.

Rozsah ložných manipulací za uplynulé 3 roky je zachycen v tabulce. Tabulka obsahuje pouze údaje dopravce ČD Cargo. Data ostatních nákladních dopravců nejsou k dispozici.

Rozsah nakládky a vykládky na jednotlivých manipulačních místech ŽST						
Rok	2018		2019		2020	
Manipulační místo	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka	Nakládka	Vykládka
Havlovice, VNVK	136	136	28	28	34	38
Vlečka Fronk	0	82	0	41	0	84
Primagra a.s. – vlečka Domažlice	0	885	0	717	0	810
VNVK	85	610	18	465	34	21
Vlečka ČD, a.s. – Domažlice	0	0	0	0	0	0
Celkem	221	1713	46	1261	68	953

1.7.2 Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Domažlice město** leží v km 169,446 mezi ŽST Domažlice a Česká Kubice. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, rozhlasem, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 110 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Zastávka **Babylon** leží v km 176,171 mezi ŽST Domažlice a Česká Kubice. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 192 m s výškou nástupní hrany do 350 mm nad temenem kolejnice.

1.7.3 Nástupiště

ŽST Domažlice je vybavena nástupišti. Nástupiště jsou dostupná úrovněnými přechody přes koleje číslo 4, 2 a 1. ŽST není bezbariérově přístupná.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1a	6 / 8	do 350	oboustranné	90	---
1	4	do 350	jednostranné	90	---
2	2	do 350	jednostranné	248	---
3	1	do 350	jednostranné	492	---
4	3	do 350	jednostranné	410	---

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

1.7.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	772	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	841	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
3	769	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	126	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
5	745	40	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní, služební a lokomotivní vlaky
6	102	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
7	737	40	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní, služební a lokomotivní vlaky
8	100	40	odjezdová kolej pro osobní, služební a lokomotivní vlaky, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
9	689	40	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní, služební a lokomotivní vlaky
11	675	40	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní, služební a lokomotivní vlaky
401	167	40	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, zastávka Havlovice
Manipulační koleje			
3a	227	40	výtažná kolej
4a	360	40	kusá kolej
13	168	5	kolejová váha v km 168,113 – 168,127
13 ČD	260	40	součást vlečky ČD, a.s. – Domažlice
13	257	40	
15	28	40	kusá kolej, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
15a	76	40	
17	92	40	
17a	223	40	kusá kolej
17b	158	40	kusá kolej
19	192	10	
19a	25	10	kusá kolej, odvratná
21	386	40	kusá kolej
402	172	40	
Spojovací koleje			
91	575	traťová	zastávka Domažlice město
92	4193	traťová	

Kolejiště ŽST nedisponuje kolejí pro odstavování vozů RID (např. kotlové vozy, vozy s výbušninami apod.).

1.7.5 Ohřev výhybek

Elektrickým ohřevem výhybek jsou vybaveny výhybky číslo 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 12, 28, 31, 32, 34, 36, 37, 38, 401 a 402.

1.7.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Domažlice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléové s číslicovou volbou se světelnými návěstidly. Obvod Pasečnice je vybaven staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléové s dálkovým ovládáním z ŽST Domažlice. Z ŽST Domažlice je též dálkově ovládána výhybna Radonice.

ŽST je vybavena trojicí PSt:

- Z **PSt1** jsou ovládány výhybky č. 2, 5, 6, 7, 10 – 13,
- Z **PSt2** jsou ovládány výhybky č. 26 – 30, 32 a 34b,
- Z **PSt3** jsou ovládány výhybky č. 401 a 402.

1.7.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Radonice – Domažlice**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

Úsek **Domažlice – Česká Kubice**

3. kategorie – automatické hradlo AH 88A.

Úsek **Domažlice – Kdyně**

Bez zabezpečovacího zařízení – telefonické dorozumívání.

Úsek **Domažlice – Klenčí pod Čerchovem**

Provoz probíhá podle předpisu SŽDC D3.

2 Rozsah dopravy a dopravní technologie ve stávajícím stavu

2.1 Stávající rozsah dopravy

Rozsah dopravy pochází z grafikonu vlakové dopravy, který byl platný v době zpracování dokumentace, tj. jízdního řádu 2020 / 2021 a může být odlišný od aktuálně platného jízdního řádu.

2.1.1 Osobní doprava

Objednatelem vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR. Objednatelem vlaků regionální dopravy je Plzeňský kraj zastoupený společností POVED. Všechny osobní vlaky jsou integrovány v rámci IDP.

2.1.1.1 Linky dálkové dopravy

Linka **Ex6 Praha – Plzeň – Cheb / Německo** je v předmětném úseku provozována celodenně v taktu 120 min. Vlaky zastavují v řešeném úseku v ŽST Holýšov a Domažlice, nejbližší další místa zastavení jsou ŽST Plzeň hlavní nádraží a na německé straně Furt im Wald.

Vlaky linky Ex6 jsou v předmětném úseku tvořeny lokomotivou v nezávislé trakci řady 716.7 (223 DB) s délkou vlaku 125 m a hmotností 188 t (údaj pochází z aktuálních pomůcek GVD – seznamu vlaků pro zaměstnance Správy železnic). To odpovídá složení ze 4 – 5 vozů klasické stavby.

2.1.1.2 Linky spěšných vlaků

Jeden spoj spěšného vlaku Domažlice – Plzeň je zaveden v pracovních dnech v exponovaném čase ranní špičky. Vlak zastavuje v řešeném úseku ve všech ŽST.

Vlak je tvořen dvojicí motorových jednotek řady 844.

2.1.1.3 Linky osobních vlaků

Linka **Os Domažlice město – Plzeň** je provozována v taktu 60/120 min. Vlaky zastavují v řešeném úseku ve všech stanicích a zastávkách.

Vlaky této linky jsou nejčastěji tvořeny dvojicí motorových jednotek řady 844, mimo dopravní špičky jednou motorovou jednotkou, v exponovaném čase ranní špičky ve směru do Plzně a odpolední špičky ve směru z Plzně se pak jedná o kapacitní soupravu lokomotivy řady 754 a 6 vozů klasické stavby.

Linka **Os Domažlice – Česká Kubice – Schwandorf** je provozována v rozsahu základní dopravní obslužnosti. Vlaky zastavují v řešeném úseku ve všech stanicích a zastávkách.

Vlaky linky jsou tvořeny motorovou jednotkou řady 850.7 (650 DB).

Linka **Os Staňkov – Poběžovice** je provozována v taktu 60 (pouze ranní špička)/120 min. Vlaky zastavují v řešeném úseku v ŽST Staňkov a z bývalé odbočky Staňkov-Vránov pokračují po jiné trati.

Vlaky linky jsou nejčastěji tvořeny motorovým vozem řady 810.

Linka **Os Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je provozována v taktu 60/120 min. Vlaky zastavují v řešeném úseku v ŽST Domažlice a na zastávce Domažlice město. Z obvodu Pasečnice pokračují po jiné trati.

Vlaky linky jsou nejčastěji tvořeny motorovým vozem řady 810 nebo motorovou jednotkou řady 814.

Linka **Os Klatovy – Domažlice** je provozována v taktu 60/120 min. Vlaky zastavují v řešeném úseku v ŽST Domažlice a ze ŽST pokračují po jiné trati.

Vlaky linky jsou nejčastěji tvořeny motorovými vozy řady 810 a 814.

2.1.2 Nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy zahrnuje pravidelné vlaky GVD a zohledňuje kalendář jejich provozu. Vlaky jedoucí ad-hoc, které jsou objednávány dopravcem dle potřeb přepravce/možností dopravce, nejsou v GVD zaneseny, proto nejsou v přehledu zohledněny.

Dvakrát týdně jede 1 pár Nex/Pn z Plzně do Německa a zpět.

Jeden pár Mn obsluhuje téměř denně úsek Stod – Domažlice.

Vyjma těchto vlaků má trať potenciál pro mezinárodní dopravu z/do Německa (dnes prezentováno vlaky ad-hoc) a po elektrizaci tratě se předpokládá výrazné navýšení nákladní dopravy.

Obecně lze stanovit, že délkové a hmotnostní normativy dnes jedoucích převládajících vlaků jsou přibližně následující:

- Nex/Pn 2× 742 + 1100 t, 600 m
- Mn 742 + 500 t, 1000 m

2.1.3 Sumarizace provozu ve stávajícím stavu

Výše uvedený obecný popis byl shrnut do následujících tabulek. Rozsah dopravy zahrnuje pravidelné vlaky GVD 2018/2019, platný od 15. prosince 2019. Vlaky jedoucí ad-hoc, které jsou objednávány dopravcem dle potřeb přepravce/možností dopravce, nejsou v GVD zaneseny, proto nejsou v přehledu zohledněny.

2.1.3.1 Úsek Stod – Domažlice – Domažlice město

Úsek Stod – Holýšov

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Ex	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7
Sp	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Os	16 / 13	16 / 13	16 / 13	16 / 13	16 / 13	10 / 9	10 / 9
Osobní celkem	23 / 21	23 / 21	23 / 21	23 / 21	23 / 21	17 / 16	17 / 16
Nex	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Pn	0 / 1	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Mn	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Nákladní celkem	1 / 2	2 / 1	1 / 2	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 0
Doprava celkem	24 / 23	25 / 22	24 / 23	24 / 22	24 / 22	18 / 17	18 / 16

Úsek Holýšov – Staňkov

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Ex	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7
Sp	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Os	17 / 14	17 / 14	17 / 14	17 / 14	17 / 14	14 / 13	14 / 13
Osobní celkem	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	21 / 20	21 / 20
Nex	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Pn	0 / 1	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Mn	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Nákladní celkem	1 / 2	2 / 1	1 / 2	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 0
Doprava celkem	25 / 24	25 / 24	25 / 24	25 / 24	25 / 24	22 / 21	22 / 20

Úsek Staňkov – Domažlice

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Ex	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7
Sp	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Os	16 / 13	16 / 13	16 / 13	16 / 13	16 / 13	10 / 9	10 / 9
Osobní celkem	23 / 21	23 / 21	23 / 21	23 / 21	23 / 21	17 / 16	17 / 16
Nex	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Pn	0 / 1	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Mn	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Nákladní celkem	1 / 2	2 / 1	1 / 2	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 0
Doprava celkem	24 / 23	25 / 22	24 / 23	24 / 22	24 / 22	18 / 17	18 / 16

Úsek Domažlice – Česká Kubice

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Ex	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7
Sp	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Os	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Osobní celkem	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9
Nex	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Pn	0 / 1	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Mn	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Nákladní celkem	0 / 1	1 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Doprava celkem	9 / 10	10 / 9	9 / 10	9 / 9	9 / 9	10 / 9	9 / 9

Vlaky v tabulkách jsou uvedeny v pořadí sudý/lichý směr.

2.1.3.2 Odbočné tratě

Úsek Staňkov – Horšovský Týn

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Os	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	4 / 4	4 / 4
Osobní celkem	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	4 / 4	4 / 4
Mn	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Nákladní celkem	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Doprava celkem	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	4 / 4	4 / 4

Úsek Kdyně – Domažlice

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Os	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	5 / 6	6 / 5
Osobní celkem	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	5 / 6	6 / 5
Mn	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Nákladní celkem	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Doprava celkem	10 / 10	11 / 11	10 / 10	10 / 10	11 / 11	5 / 6	6 / 5

Úsek Domažlice – Klenčí pod Čerchovem

Počty vlaků projíždějících úsekem v jednotlivých dnech							
Druh vlaku	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Os	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12
Osobní celkem	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12
Mn	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Nákladní celkem	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Doprava celkem	13 / 13	12 / 12	12 / 12	13 / 13	12 / 12	12 / 12	12 / 12

Vlaky v tabulkách jsou uvedeny v pořadí sudý/lichý směr.

2.2 Technologie provozu na trati a v jednotlivých ŽST

2.2.1.1 Osobní doprava

Vlaky linky Ex6 pravidelně zastavují v ŽST Holýšov a Domažlice, v některých případech z dopravních důvodů i v ŽST Staňkov (křižování s protijedoucím osobním vlakem).

Osobní vlaky obsluhují všechny stanice a zastávky, účelový vlak Sp v ranní špičce ve směru do Plzně pak jen železniční stanice a zastávku Hradec u Stoda.

Konstrukční důvody GVD přinášejí do křižování určité nepravidelnosti, zejména v ranní dopravní špičce. Obecně lze ale konstatovat následující:

- vlaky linky Ex vzájemně křižují během pobytu v ŽST Domažlice, s osobními vlaky pak v obou směrech v ŽST Staňkov (vyjma ojedinělých případů),
- osobní vlaky vzájemně křižují v ŽST Holýšov a v dopravních špičkách též v ŽST Domažlice,
- osobní vlaky mají z konstrukčních důvodů delší prostoje v ŽST Staňkov,
- většina osobních vlaků začíná/končí svou jízdu na zastávce Domažlice město, která je příznivě umístěna vzhledem k centru města, s čímž jsou spojeny související posuny se soupravami v úseku Domažlice – Domažlice město,

- provozně vhodnější ostré obraty osobních vlaků na zastávce Domažlice město nejsou možné, vzájemné křižování vlaků probíhá v ŽST Domažlice, k jejich dosažení chybí přibližně 10 až 12 min,
- vybrané osobní vlaky Poběžovice – Staňkov jsou zejména o víkendech prodlouženy až do ŽST Holýšov na přestup na linku Ex6.

Podoba GVD po realizaci předcházející 1. a 2. stavby není v současnosti ustálena a známa, dojde však pravděpodobně k přesunu křižování expresů do ŽST Česká Kubice nebo Furth im Wald, rovněž je možné v dopravních špičkách vybrané vlaky Os trasovat po nové trati a původní trať přes Nýřany obsluhovat vlaky Plzeň – Stod. Z toho pak vzejdou nová místa křižování na trati, která mohou upřednostnit častější využití ŽST Blížejev, resp. výhybny Radonice k pravidelnému křižování.

2.2.1.2 Nákladní doprava

Jakékoli trasování tranzitních vlaků nákladní dopravy je na trati vzhledem k četné osobní dopravě velmi náročné a vyžaduje obvykle až 3 pobyty z dopravních důvodů pouze v řešeném úseku (vyjma nočních hodin) s negativním dopadem na jízdní doby a ekonomiku provozu, zejména v důsledku stání v ŽST Domažlice. Po realizaci první stavby lze předpokládat mírné zlepšení (vlaky pojedou mimo ŽST Nýřany po nové dvoukolejné trati do ŽST Stod), další četná křižování na stávající jednokolejné trati a především omezená kapacita trati však zůstanou.

2.3 Současné jízdní doby

Současné jízdní doby byly stanoveny výpočtem v programu Dynamika verze 3.6 pro parametry výhledových typových vlaků (viz kapitolu 3.3 Výhledové jízdní doby) na stávajícím traťovém profilu. Tím se jízdní doby přepočtou na nová vozidla, jejichž provoz se výhledově očekává (v případě stávajícího stavu bez elektrizace), a zároveň se odstraní konstrukční přírážky GVD a zaokrouhlení jízdních dob na celé půlminuty. Porovnání časových úspor plynoucích z realizace stavby bude tak mít maximální vypovídající hodnotu.

Současné jízdní doby, jejich porovnání s výhledovými jízdními dobami a z toho plynoucí úspory jsou zachyceny v příloze číslo 3.

2.4 Současné ukazatele propustnosti

Ukazatele propustnosti se vztahují na průměrný rozsah dopravy, byly poskytnuty ze strany SŽDC a zahrnují 3 základní výpočetní období:

- $T = 1440$ min – základní výpočetní období, celodenní propustnost
- $T = 900$ min – zkrácené výpočetní období, zahrnuje čas 5:00 – 20:00, kdy je ve vyšší míře provozována osobní doprava
- $T = 120$ min – zkrácené výpočetní období, zahrnuje dvouhodinovou dopravní špičku

Propustnost na síti SŽDC není stanovována pro každý mezistaniční úsek, ale vždy pro ucelené traťové úseky, v nichž je konstantní rozsah dopravy. Ukazatele propustnosti zde uvedené byly vypočteny na základě nové metodiky pro výpočet propustnosti dle směrnice **SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy**.

2.4.1 Traťové ukazatele propustnosti

Kapacita ucelené části trati Nýřany – Stod – Staňkov je omezena úsekem **Stod – Holýšov**. V omezujícím úseku jsou tyto ukazatele propustnosti:

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku									
T [min]	t _{OBS} [min]	N [vlaky]	S [---]	S _{OPT} [---]	n _{OPT} [vlaky]	K _{OPT} [%]	S _{KRIT} [---]	n _{KRIT} [vlaky]	K _{KRIT} [%]
1440	8,88	50	0,31	0,40	65	77	0,60	97	51
900	8,88	42	0,41	0,40	41	104	0,60	61	69

Kapacita ucelené části trati Staňkov – Blížejev je omezena úsekem **Staňkov – Staňkov-Vránov**. V omezujícím úseku jsou tyto ukazatele propustnosti:

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku									
T [min]	t _{OBS} [min]	N [vlaky]	S [---]	S _{OPT} [---]	n _{OPT} [vlaky]	K _{OPT} [%]	S _{KRIT} [---]	n _{KRIT} [vlaky]	K _{KRIT} [%]
1440	5,57	66	0,26	0,40	103	64	0,60	155	43
900	5,57	56	0,35	0,40	65	87	0,60	97	58

Kapacita ucelené části trati Blížejev – Domažlice je omezena úsekem **Výhybna Radonice – Domažlice**. V omezujícím úseku jsou tyto ukazatele propustnosti:

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku									
T [min]	t _{OBS} [min]	N [vlaky]	S [---]	S _{OPT} [---]	n _{OPT} [vlaky]	K _{OPT} [%]	S _{KRIT} [---]	n _{KRIT} [vlaky]	K _{KRIT} [%]
1440	6,71	50	0,23	0,40	86	58	0,60	129	39
900	6,71	42	0,31	0,40	63	78	0,60	80	52

Kapacita ucelené části trati Domažlice – Česká Kubice je omezena úsekem **Domažlice město – Domažlice odb. v. 401**. V omezujícím úseku jsou tyto ukazatele propustnosti:

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku									
T [min]	t _{OBS} [min]	N [vlaky]	S [---]	S _{OPT} [---]	n _{OPT} [vlaky]	K _{OPT} [%]	S _{KRIT} [---]	n _{KRIT} [vlaky]	K _{KRIT} [%]
1440	8,66	47	0,32	0,40	59	80	0,60	89	53
900	8,66	41	0,36	0,40	36	114	0,60	54	76

2.5 Špičkové hodnoty nástupů a výstupů cestujících

Pro potřeby dimenzování velikosti přístřešků, přístupových cest a dalších částí infrastruktury pro cestující bylo požádáno u dopravce ČD, a.s. o maximální počty cestujících, kteří nastupují a vystupují v jednotlivých ŽST a zastávkách z jednoho vlaku. Dopravce ČD, a.s. tyto počty cestujících sleduje v několika sčítacích kampaních v průběhu roku.

Dopravce ČD, a.s. poskytuje pouze maximální počty nastupujících a vystupujících cestujících bez rozdělení na směry a kategorie vlaků. S ohledem na tuto skutečnost je vypovídající hodnota dat omezena a vede ke značně nepřesnému dimenzování infrastruktury pro cestující.

Projektant má tato data k dispozici, avšak na žádost dopravce nejsou tato data v dokumentaci uvedena.

3 Rozsah dopravy a dopravní technologie ve výhledovém stavu

Základními podklady pro získání rozsahu dopravy a její organizaci na trati jsou:

- **Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice**,
- poskytnuté podklady společnosti POVED.

Stavba je rovněž koordinována s navazujícími úseky staveb Modernizace trati Plzeň – Domažlice, 1. stavba a 4. stavba.

3.1 Výhledová technologie provozu

3.1.1 Osobní doprava

Objednatelům vlaků dálkové dopravy je Ministerstvo dopravy ČR. Objednatelům vlaků regionální dopravy je Plzeňský kraj zastoupený společností POVED. Vedení jednotlivých linek a rozsah dopravy na nich odpovídá záměrům objednatelů dopravy. Doprava je shrnuta na předmětném úseku trati včetně krajních ŽST a dále na všech odbočných tratích. Místa zastavení se omezují rovněž na řešený úsek trati.

- Linka **Ex6 Praha hlavní nádraží – Plzeň hlavní nádraží – Furth im Wald – München Hbf**, takt 120/120 min, zastavuje v ŽST Domažlice,
- linka **Sp Plzeň hlavní nádraží – Domažlice – Domažlice město**, takt 120/120 min, ve vzájemném prokladu s linkou Ex6, zastavuje v ŽST Stod, Holýšov, Staňkov, Domažlice a Domažlice město,
- linka **Os Plzeň hlavní nádraží – Domažlice – Domažlice město**, takt 60/120 min, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách,
- linka **Os Plzeň hlavní nádraží – Stod**, takt 60/120 min, vzájemném prokladu s linkou Os Plzeň hlavní nádraží – Domažlice město, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách,
- linka **Os Domažlice – Česká Kubice – Schwandorf**, 2 páry spojů takt, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách,
- linka **Os Staňkov – Poběžovice**, takt 60/120 min, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách,
- linka **Os Domažlice – Poběžovice – Planá u Mariánských Lázní**, takt 60/120 min, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách,
- linka **Os Domažlice – Klatovy**, takt 60/120 min, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.

3.1.2 Nákladní doprava

Nákladní dopravce zastupuje sdružení ŽESNAD, které prognózuje vedení až 29 párů nákladních vlaků denně, na straně DB je však možno provázet pouze jeden pár nákladních vlaků za hodinu, což odpovídá ujednanému rozsahu dopravy 24 párů vlaků denně. V souladu se zadáním musí trať umožnit vedení vlaků o délce 600 – 740 m. Stávající přibližně poloviční podíl vlaků kategorie Nex se výhledově bude zvyšovat, přičemž i délkový normativ 740 m se bude u vlaků objevovat stále častěji, proto projektant považuje za vhodné uvažovat shodné parametry vlaků kategorie Nex i Pn, ačkoliv vlaky kategorie Pn bývají výrazně kratší.

Zbývající trasy v úseku Plzeň – Furth im Wald jsou určeny jako rezervní pro vlaky do/z Německa. Nad rámec zde uvedených vlaků jsou dále vedeny 4 páry kontejnerových vlaků v úseku Plzeň – Nýřany, které se přímo netýkají řešeného úseku trati.

Místní vlakotvorba zůstává nezměněna, 1 pár obslužných Mn bude nadále obsluhovat úsek Plzeň – Domažlice.

3.1.3 Požadavky ETCS

Na trati bude probíhat výhradní provoz systému ETCS L2 v úseku Plzeň – Domažlice (mimo) a smíšený v úseku Domažlice – Česká Kubice státní hranice. Návěstidla v předjízdých kolejích byla umísťována tak, aby byly umožněny vjezdy s uvolňovací rychlostí alespoň 10 km/h (především vlaky nákladní dopravy a vlaky osobní dopravy u nástupišť). Uvolňovací rychlosti u jednotlivých návěstidel jsou znázorněny v příloze číslo 4.

Nově jsou koleje v záhlaví jednotlivých ŽST označovány číslem hlavní koleje s příslušnými indexy, koleje jsou ve směru na trať osazeny odjezdovými návěstidly, která nahrazují současně i označník.

Rychlost nad 160 km/h je navržena v úseku Stod – km 136,257 (před odbočkou Dolní Kamenice) a 158,290 – 166,204 (od zastávky Blížejev po oblouk před Domažlicemi). Přímá boční ochrana je dle požadavků Správy železnic zřízena odvrtnými výhybkami na zřízené kusé odvrtné koleje v dotčené části ŽST Stod a na obou zhlavích ŽST Holýšov.

S ohledem na specifika výhradního provozu v systému ETCS L2 byly dále stanoveny také následná mezidobí a průjezdy neutrálním polem.

3.1.4 Průjezd neutrálním polem, jízdy setrvačností

V km 129,420 – 129,570 je navrženo neutrální pole označené návěstmi „Vypněte trakční odběr“ a „Zapněte proud“. Jízda setrvačností je uvažována 10 s před první návěstí a končí 10 s po průjezdu lokomotivy/částí jednotky se sběračem za druhou návěstí.

V km 142,403 – 142,550 je navrženo neutrální pole označené návěstmi „Stáhněte sběrač“ a „Zdvihněte sběrač.“ Jízda setrvačností je uvažována 20 s před první návěstí a končí 90 s po průjezdu lokomotivy/částí jednotky se sběračem za druhou návěstí.

V km 165,525 – 165,675 je navrženo neutrální pole označené návěstmi „Vypněte trakční odběr“ a „Zapněte proud“. Jízda setrvačností je uvažována 10 s před první návěstí a končí 10 s po průjezdu lokomotivy/částí jednotky se sběračem za druhou návěstí.

Poznámka: Toto neutrální pole bylo původně navrženo km 166,850 – 167,000. Jeho umístění nebylo vhodné z několika hledisek. Na kolejích číslo 1a a 2a v záhlaví ŽST Domažlice lze očekávat posuny spojené s přestavováním elektrických jednotek i posuny se soupravami vozů či jednotlivými vozy, které mohou být prováděny i lokomotivami v elektrické trakci. Umístění neutrálního pole by tyto posuny výrazně omezovalo, až znemožňovalo. Rovněž neutrální pole po rozjezdu vlaků (především u jízd odbočkou) nezanedbatelně prodlouží jízdní doby (průjezd pomalou rychlostí), prodlouží následná mezidobí a sníží propustnost trati. Dopravní technologie proto doporučuje vhodnější umístění neutrálního pole v km 166,830 – 166,980.

Metodika je shodná s dynamickými výpočty Správy železnic. Průjezdy neutrálním polem (jízdy setrvačností) jsou zohledněny v grafu dynamického průběhu rychlosti, který je součástí přílohy číslo 8.

3.2 Výhledový rozsah dopravy

Z výše uvedeného byl stanoven výhledový rozsah dopravy, který je shrnut v tabulkách po jednotlivých traťových úsecích.

Následující rozsah dopravy je určen pro dopravně-technologické výpočty a pro dimenzování energetické soustavy. Uvedené počty vlaků jsou proto maximalistické. V praxi se předpokládá menší počet vlaků, především u nákladní dopravy, kde řada vlaků jezdí pouze v určitých dnech.

3.2.1 Výhledový rozsah dopravy na analyzované trati po jednotlivých úsecích

Úsek Stod – Staňkov

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Ex6	8	8	16	7	7	14
Sp	7	7	14	7	7	14
Os	15	15	30	14	13	27
Osobní celkem	30	30	60	28	27	55
Nex, Pn	24 (+5)	24 (+5)	48 (+10)	15 (+3)	15 (+3)	30 (+6)
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	30	30	60	19	19	38
Vlaky celkem	60	60	120	47	46	93

Úsek Staňkov – Staňkov, obvod Vránov

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Ex6	8	8	16	7	7	14
Sp	7	7	14	7	7	14
Os	25	25	50	24	23	47
Osobní celkem	40	40	80	38	37	75
Nex, Pn	24 (+5)	24 (+5)	48 (+10)	15 (+3)	15 (+3)	30 (+6)
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	30	30	60	19	19	38
Vlaky celkem	70	70	140	57	56	103

Úsek Staňkov, obvod Vránov – Domažlice

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Ex6	8	8	16	7	7	14
Sp	7	7	14	7	7	14
Os	15	15	30	14	13	27
Osobní celkem	30	30	60	28	27	55
Nex, Pn	24 (+5)	24 (+5)	48 (+10)	15 (+3)	15 (+3)	30 (+6)
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	30	30	60	19	19	38
Vlaky celkem	60	60	120	47	46	93

Úsek Domažlice – Domažlice město

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Ex6	7	7	14	7	6	13
Sp	7	7	14	7	7	14
Os	28	28	56	23	25	48
Osobní celkem	42	42	84	37	38	65
Nex, Pn	24 (+5)	24 (+5)	48 (+10)	15 (+3)	15 (+3)	30 (+6)
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	30	30	60	19	19	38
Vlaky celkem	72	72	144	56	57	113

Úsek Domažlice město – Pasečnice

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Ex6	7	7	14	7	6	13
Os	13	13	26	12	13	25
Osobní celkem	20	20	40	19	19	38
Nex, Pn	24 (+5)	24 (+5)	48 (+10)	15 (+3)	15 (+3)	30 (+6)
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	30	30	60	19	19	38
Vlaky celkem	50	50	100	38	38	76

Úsek Pasečnice – Furth im Wald

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Ex6	7	7	14	7	6	13
Os	2	2	4	2	2	4
Osobní celkem	9	9	18	9	8	17
Nex, Pn	24 (+5)	24 (+5)	48 (+10)	15 (+3)	15 (+3)	30 (+6)
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	30	30	60	19	19	38
Vlaky celkem	39	39	78	28	27	55

3.2.2 Výhledový rozsah dopravy na odbočných tratích

Úsek Staňkov – Poběžovice

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Os	10	10	20	10	10	20
Osobní celkem	10	10	20	10	10	20
Mn	0	0	0	0	0	0
Nákladní celkem	0	0	0	0	0	0
Vlaky celkem	10	10	20	10	10	20

Úsek Domažlice – Klatovy

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Os	11	11	22	9	10	19
Osobní celkem	11	11	22	9	10	19
Mn	1	1	2	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2	1	1	2
Vlaky celkem	12	12	24	10	11	21

Úsek (Domažlice –) Pasečnice – Poběžovice

Celkový počet vlaků projíždějících úsekem						
Druh vlaku	Sudý směr	Lichý směr	Celkem	Sudý směr	Lichý směr	Celkem
Časový úsek	0:00 – 24:00			5:00 – 20:00		
Os	11	11	22	10	11	21
Osobní celkem	11	11	22	10	11	21
Mn	1	1	2	0	0	0
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0
Vlaky celkem	12	12	24	10	11	21

3.3 Jízdní doby po realizaci stavby

Z výhledové technologie provozu vycházejí také výhledově provozované soupravy. Parametry typových vlaků, pro něž jsou počítány jízdní doby a veškeré dynamické složky dále prováděných výpočtů, odpovídají maximalistickým hodnotám, v běžném provozu se předpokládají hodnoty spíše nižší.

Jednotlivé výhledové jízdní doby byly vypočítány programem Dynamika pro typové vlaky dle výše uvedených parametrů. Tyto typové vlaky též vstoupily jako základní podklad pro energetické výpočty.

Výhledové jízdní doby, jejich porovnání se současnými jízdními dobami a z toho plynoucí úspory jsou zachyceny v příloze číslo 3.

3.4 Následná mezidobí

Následná mezidobí byla stanovena za využití programu VÝME 1.0 a byly zohledněny všechny známé odlišnosti pro provoz v systému ETCS L2.

3.4.1 Směr Stod – Domažlice – Pasečnice

3.4.1.1 Stod – Holýšov

Následná mezidobí ve směru Stod – Holýšov				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,0	1,5	1,5	2,5
Sp	3,5	2,0	1,5	2,5
Os	5,0	4,0	3,0	4,0
Nex, Pn	4,5	3,5	2,0	3,0

3.4.1.2 Holýšov – Staňkov

Následná mezidobí ve směru Holýšov – Staňkov				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	3,0	2,0	2,0	2,5
Sp	4,0	3,0	3,0	4,0
Os	4,0	3,0	3,0	4,0
Nex, Pn	4,0	2,5	2,5	3,5

3.4.1.3 Staňkov – Domažlice

Následná mezidobí ve směru Staňkov – Domažlice				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,5	2,0	2,0	2,5
Sp	3,0	2,0	2,0	2,5
Os	8,0	7,0	3,0	4,5
Nex, Pn	7,0	5,5	3,5	3,5

3.4.1.4 Staňkov – odbočka Přívozec (alternativní)

Následná mezidobí ve směru Staňkov – Domažlice				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,0	2,5	2,5	4,0
Sp	2,5	2,0	2,0	4,0
Os	3,5	3,0	2,5	4,0
Nex, Pn	4,0	3,5	3,5	5,0

3.4.1.5 Domažlice – Pasečnice

Následná mezidobí ve směru Domažlice – Pasečnice					
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Os Poběžovice	Nex, Pn
Ex	2,5	2,0	2,0	1,5	2,5
Sp	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0
Os	3,5	1,5	3,0	2,5	2,0
Os Poběžovice	4,0	2,0	3,0	2,5	2,5
Nex, Pn	6,0	3,5	4,0	3,5	4,0

3.4.2 Směr Pasečnice – Domažlice – Stod

3.4.2.1 Pasečnice – Domažlice

Následná mezidobí ve směru Domažlice – Staňkov				
2. vlak 1.vlak	Ex	Os	Os Poběžovice	Nex, Pn
Ex	2,0	2,0	2,0	3,0
Os	3,5	3,0	3,0	4,0
Os Poběžovice	3,5	3,5	3,0	4,0
Nex, Pn	4,0	2,5	2,5	4,5

3.4.2.2 Domažlice – Staňkov

Následná mezidobí ve směru Domažlice – Staňkov				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,0	2,0	2,0	2,5
Sp	2,5	2,0	2,0	2,5
Os	7,5	7,0	3,0	4,0
Nex, Pn	6,5	6,0	4,5	4,0

3.4.2.3 Odbočka Přívozec – Staňkov (alternativní)

Následná mezidobí ve směru Domažlice – Staňkov				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,5	2,0	3,0	2,5
Sp	2,5	2,0	3,0	2,5
Os	3,5	3,5	3,0	4,0
Nex, Pn	2,5	2,5	3,5	3,0

3.4.2.4 Staňkov – Holýšov

Následná mezidobí ve směru Staňkov – Holýšov				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,0	2,0	2,0	2,5
Sp	3,5	3,0	3,0	3,5
Os	3,5	3,0	3,0	3,5
Nex, Pn	3,5	3,0	3,0	3,5

3.4.2.5 Holýšov – Stod

Následná mezidobí ve směru Holýšov – Stod				
2. vlak 1.vlak	Ex	Sp	Os	Nex, Pn
Ex	2,0	1,5	1,5	2,5
Sp	2,5	1,5	1,5	2,5
Os	4,5	3,5	3,0	3,5
Nex, Pn	4,5	3,0	2,5	3,5

3.5 Nové ukazatele propustnosti

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku byly stanoveny na základě fragmentu výhledového GVD ve dvouhodinové dopravní špičce, vztahují se na výhledový rozsah dopravy dle této dokumentace a zahrnují 3 základní výpočetní období:

- T = 1440 min – základní výpočetní období, celodenní propustnost
- T = 900 min – zkrácené výpočetní období, zahrnuje čas 5:00 – 20:00, kdy je ve vyšší míře provozována osobní doprava
- T = 120 min – zkrácené výpočetní období, zahrnuje dvouhodinovou dopravní špičku

Ukazatele propustnosti zde uvedené byly vypočteny na základě nové metodiky pro výpočet propustnosti dle směrnice **SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy**.

3.5.1 Traťové ukazatele propustnosti

Kapacita ucelené části trati Stod – Domažlice je omezena úsekem **Staňkov, obvod Vránov – odb. Přívozec**. V omezujícím úseku jsou tyto ukazatele propustnosti:

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku									
T [min]	t _{obs} [min]	N [vlaky]	S [---]	S _{OPT} [---]	n _{OPT} [vlaky]	K _{OPT} [%]	S _{KRIT} [---]	n _{KRIT} [vlaky]	K _{KRIT} [%]
1440	6,036	120	0,503	0,4	95	126	0,6	143	84
900	6,036	93	0,624	0,4	60	156	0,6	89	104
120	6,036	14	0,704	0,6	11,9	117	0,75	14,9	94

Kapacita ucelené části trati Domažlice – Česká Kubice je analyzována pouze v rozsahu 3. stavby, v níž je omezena úsekem **Domažlice, obvod město – Pasečnice**. V omezujícím úseku jsou tyto ukazatele propustnosti:

Ukazatele propustnosti v omezujícím úseku									
T [min]	t _{OBS} [min]	N [vlaky]	S [---]	S _{OPT} [---]	n _{OPT} [vlaky]	K _{OPT} [%]	S _{KRIT} [---]	n _{KRIT} [vlaky]	K _{KRIT} [%]
1440	5,000	100	0,347	0,4	115	87	0,6	173	58
900	5,000	76	0,422	0,4	72	106	0,6	108	70
120	5,000	10	0,417	0,6	14,4	69	0,75	18,0	56

3.5.2 Vyhodnocení ukazatelů propustnosti

Ačkoliv úsek Staňkov, obvod Staňkov – Staňkov, obvod Vránov je navržen jako dvoukolejná trať a pouze další pokračování do odbočky Přívozec jako jednokolejná trať (rozdíl oproti SP), jsou v omezujícím úseku Staňkov, obvod Vránov – odb. Přívozec překročeny optimální ukazatele propustnosti ve všech analyzovaných výpočetních obdobích i kritický ukazatel propustnosti v analyzovaném období 900 min.

Na toto však upozornila již aktualizace studie propustnosti, ve které nebyla zcela v souladu přepravní prognóza (počet uvažovaných vlaků byl výrazně nižší než požadovaných 24 párů) a avizovaný rozsah dopravy.

Vzhledem k ukotvenému rozsahu stavby tak dopravní technologie pouze prosadila doplnění spojek v obvodu Vránov s tím, že běžný provoz může být nižší a v případě plného počtu uvažovaných vlaků bude snížena kvalita a stabilita provozu.

4 Navrhované úpravy

V souladu se zadáním a navrženým řešením dojde stavbou k úpravám, které lze shrnout takto:

- Úprava domažlického zhlaví ŽST Stod s ohledem na nové pokračování trati,
- přeložka traťového úseku Stod – Holýšov v nové stopě včetně dvoukolejného tunelu v km 130,475 – 131,425 s návrhovou rychlostí 160 – 200 km/h a novou zastávkou Střelice (náhrada za zastávku Hradec u Stoda),
- rekonstrukce ŽST Holýšov na dvouobvodovou se dvojicí předjízdnych kolejí v obvodu předjízdnych kolejí a nástupišti Holýšov umístěnými v obvodu Holýšov s polohou blíže k obci, zohlednění výhledového napojení nové vlečky EvoBus,
- přeložka trati Holýšov – odbočka Dolní Kamenice (nově dvoukolejná),
- rekonstrukce stávající jednokolejné tratě v úseku odbočka Dolní Kamenice – Staňkov (zvýšení rychlosti na 85 – 120 km/h),
- rekonstrukce ŽST Staňkov s ostrovním jazykovým nástupištěm a jednou předjízdnu kolejí pro nákladní vlaky a dvoukolejným pokračováním do obvodu Vránov (odbočení trati ve směru Horšovský Týn a Poběžovice),
- rekonstrukce stávající tratě v úseku Staňkov, obvod Vránov – odbočka Přívozec v jednokolejné stopě s rychlostí 100 – 120 km/h se zastávkou Osvračín,
- přeložka trati v úseku odbočka Přívozec – odbočka Nový Mlýn s rychlostí 160 – 200 km/h (nově dvoukolejná) a novou zastávkou Blížejov,
- přeložka trati v úseku odbočka Nový Mlýn – Domažlice s rychlostí 160 – 200 km/h (nově dvoukolejná), vjezdem do ŽST Domažlice rychlostí 90 – 120 km/h a novou zastávkou Milavče,
- rekonstrukce ŽST Domažlice s vnějším jazykovým a ostrovním jazykovým nástupištěm a třemi předjízdny kolejemi pro vlaky nákladní dopravy a dvoukolejným pokračováním do obvodu město, kde budou zřízena nová vnější nástupiště Domažlice město,
- rekonstrukce stávající tratě v úseku Domažlice – výhybna Pasečnice ve stávající jednokolejné stopě s rychlostí 100 – 135 km/h
- výstavba výhybny Pasečnice se dvojicí kolejí a odbočením trati ve směru Poběžovice (Klenčí pod Čerchovem) a napojením v km 174,728 na stávající trať, resp. řešení ze související stavby,
- kompletní elektrifikace trati střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

4.1 Traťový úsek Stod – Domažlice – Česká Kubice

Předmětný traťový úsek je připraven na následující délkové normativy:

- U vlaků dálkové osobní dopravy na 300 m,
- u vlaků regionální osobní dopravy na 170 m,
- u vlaků nákladní dopravy na 740 m (největší povolená délka nákladního vlaku 740 m).

Základní parametry trati:

- maximální traťová třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu a 8,0 t na běžný metr) s přidruženou rychlostí dle rychlostního profilu v_{100} .

4.1.1 Traťová rychlost a zábrzdná vzdálenost v projektovém stavu

Traťová rychlost v úseku 3. stavby Stod – Domažlice – Pasečnice				
Rychlostní profil	V ₁₀₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₃₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₅₀ [km.h ⁻¹]	V _{nk} [km.h ⁻¹]
Směr	Oba směry			
128,750	ŽST Stod			
	160	200	200	200
127,817	Začátek stavby – navazuje na předcházející 1. stavbu			
129,829	Střelice u Stoda z.			
134,489	ŽST Holýšov			
134,992	Holýšov z.			
136,623	120	120	120	120
137,010	Odb. Dolní Kamenice			
137,158	115			
137,278			125	150
140,050	95	100	100	120
140,450	110	115	120	
140,630	ŽST Staňkov			
143,175	100	105	110	
144,748	Osvračín z.			
147,984			120	
148,542	120	120		
148,582 = 157,893	změna staničení			
157,906	Odb. Přívozec			
158,191	160	200	200	200
158,385	Blížejev z.			
161,095	Odb. Nový Mlýn			
162,073	Milavče z.			
164,789		185	185	
165,748	120	125	130	160
166,204	90	100	105	120
167,108	95			
168,060	ŽST Domažlice			
168,474	100	105	110	125
168,860	105	110	115	135
169,430	Domažlice město z.			
172,750	ŽST Pasečnice			
173,348	95	100	105	125
174,728	Konec stavby – stávající stav / navazuje 4. stavba			
	80	---	---	---

Nejvyšší traťová rychlost činí 200 km.h⁻¹ se zábrzdou vzdáleností dle křivek jednotlivých vlaků jedoucích pod plným dohledem ETCS L2.

V úseku Domažlice – Česká Kubice je umožněn smíšený provoz, vlaky nevedené pod plným dohledem ETCS L2 jsou v traťovém úseku omezeny nejvyšší traťovou rychlostí 100 km.h⁻¹ se zábrzdou vzdáleností 700 m, při jízdě těchto vlaků přes výhybky vedlejším směrem je rychlost omezena ve všech případech na 50 km/h.

Na stavbu by měla navazovat další stavba v km 174,700 – Česká Kubice st. hr. s následujícími rychlostmi:

Traťová rychlost v úseku Pasečnice – Česká Kubice po realizaci navazující 4. stavby				
Rychlostní profil	V ₁₀₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₃₀ [km.h ⁻¹]	V ₁₅₀ [km.h ⁻¹]	V _{nk} [km.h ⁻¹]
Směr	Oba směry			
172,750	ŽST Pasečnice			
	105	110	115	135
173,348	95	100	105	125
174,720	90	95	100	100
175,720	80	85	90	90
176,440	85	90	95	95
177,550	70	70	70	70
179,148	ŽST Česká Kubice			

4.1.2 Tunely

Tunel Střelice leží v km 130,490 – 131,414 mezi ŽST Stod a Holýšov. Je navržen jako dvoukolejný. Stavební délka tunelu činí 924 m.

4.1.3 Seznam přejezdů

Seznam přejezdů v úseku Stod – Domažlice – Česká Kubice			
Identifikační číslo přejezdu	Poloha [km]	Křížení	Zabezpečení
P610	Zrušen přeložkou trati		
P611	Zrušen přeložkou trati		
P612	Zrušen přeložkou trati		
P613	Zrušen přeložkou trati		
P615	Nahrazen přeložkou pozemní komunikace		
P616	Nahrazen podjezdem		
P617	Nahrazen podchodem		
P618	139,814	III/1851	PZS 3ZBI
P619	140,094	III/18343	PZS 3ZBI
P620	Zrušen bez náhrady		
P621	Nahrazen přeložkou pozemní komunikace		
P622	144,877	Účelová komunikace	PZS 3ZBI
P623	146,818	Místní komunikace	PZS 3ZBI
P624	Zrušen přeložkou trati		
P625	Zrušen přeložkou trati		
P626	Zrušen přeložkou trati		
P627	Zrušen přeložkou trati		
P628	Zrušen přeložkou trati		
P629	Zrušen přeložkou trati		
P630	Nahrazen podchodem		
P631	Zrušen přeložkou trati		
P632	Nahrazen přeložkou pozemní komunikace a podjezdem		
P633	Nahrazen podjezdem		
P634	Nahrazen podchodem		
P635	169,550	III/1903	PZS 3ZBI
P636	Nahrazen podchodem		
P637	171,397	Účelová komunikace	PZS 3ZBI
P638	Zrušen bez náhrady		
P639	Zrušen bez náhrady		
P640	176,206	Místní komunikace	PZS 3SBI
P641	177,527	Účelová komunikace	PZS 3SBI

Ze 29 přejezdů spadajících do obvodu stavby (přejezdy číslo P640 a P641 spadají do obvodu 4. stavby) bylo stavbou odstraněno 23 přejezdů, zachováno jich zůstane 6. Všechny zachované přejezdy budou zabezpečeny světelným výstražným zabezpečením PZS 3ZBI s celými závorami.

4.1.4 Výhledové zařazení kolejí do řádů

Zařazení kolejí do řádů												
Mezistaniční úsek	Traťová kolej	Tv [mil. t]	Tm [mil. t]	Lv	Lm	Km	Sv	Sm	Tfv	Tfm	Tf	Řád koleje
Stod – Dolní Kamenice	1	2,282	6,454	1,08	1,02	1,15	1,4	1,15	3,382	8,698	12,080	4
	2	2,282	6,454	1,08	1,02	1,15	1,4	1,15	3,382	8,698	12,080	4
Dolní Kamenice – Staňkov	1	4,563	12,908	1,08	1,02	1,15	1,35	1,15	6,653	17,396	24,049	3
Staňkov – Staňkov, obvod Vránov	101	2,282	6,454	1,08	1,02	1,15	1,15	1,15	2,834	8,698	11,532	4
	102	2,669	6,454	1,08	1,02	1,15	1,15	1,15	3,314	8,698	12,012	4
Staňkov, obvod Vránov – Přívozec	1	4,563	12,908	1,08	1,02	1,15	1,35	1,15	17,396	6,653	24,049	3
Přívozec – Domažlice	1	2,282	6,454	1,08	1,02	1,15	1,4	1,15	3,382	8,698	12,080	4
	2	2,282	6,454	1,08	1,02	1,15	1,4	1,15	3,382	8,698	12,080	4
Domažlice – Domažlice, obvod město	101	2,405	6,454	1,08	1,02	1,15	1,15	1,15	2,987	8,698	11,685	4
	102	2,405	6,454	1,08	1,02	1,15	1,15	1,15	2,987	8,698	11,685	4
Domažlice, obvod město – Pasečnice	1	2,465	12,908	1,08	1,02	1,15	1,25	1,15	3,328	17,396	20,724	3
Pasečnice – Česká Kubice	1	1,962	12,812	1,08	1,02	1,15	1,15	1,15	2,437	17,282	17,282	3

4.2 Projektový návrh ŽST Stod

Železniční stanice Stod leží v km 127,960 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná).

4.2.1 Vlečky a účelová kolejiště

Ve stanici je zaústěna vlečka a 1 účelové kolejiště:

- Vlečka číslo 2149 „**Vlečka ZNZ, sklad Stod**“ (odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 10,
- účelové kolejiště Správy železnic** odbočuje výhybkou číslo 9 a je tvořeno kolejemi číslo 7 a 7a.

4.2.2 Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Střelice u Stoda** leží v km 129,829 mezi ŽST Stod a Holýšov. Zastávka je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a dvojicí vnějších nástupišť o délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

4.2.3 Nástupiště

ŽST Stod je vybavena vnějším a ostrovním nástupištěm. Nástupiště jsou dostupná podchodem a bezbariérově také výtahem z podchodu.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	3	550	vnější	170	---
2	1	550	ostrovní	170	---
	2	550		170	---

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

4.2.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	670	traťová	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
1zb	488	traťová	pokračování koleje číslo 1 na holýšovském záhlaví, TV v celé délce
2	487	traťová	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2zb	488	traťová	pokračování koleje číslo 1 na holýšovském záhlaví, TV v celé délce
3	315	60	předjízdná, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
3b	25	60	pokračování koleje číslo 3 na chotěšovském zhlaví, TV v celé délce
3c	193 (3b+3 +3c = 648)	60	pokračování koleje číslo 3 na holýšovském zhlaví, TV v celé délce
4	493	80 / 60	předjízdná, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, TV v celé délce
Manipulační koleje			
3a	50	40	kusá, pro zvláštní účely
4a	419	40	kusá, odstavná
6	359	40	kusá, odstavná
5	95	40	VNVK
7a	77	40	účelové kolejiště OSPD
7	71	40	účelové kolejiště OSPD

V případě odlišných rychlostí na jednotlivých kolejích je před lomítkem uvedena rychlost na chotěšovském zhlaví a za lomítkem rychlost na holýšovském zhlaví.

Kolejové spojky tvořené výhybkami číslo 1/2, 3/5, 14/17 a 18/19 mohou být v odbočných větvích projížděny rychlostí 60 km/h.

4.2.5 Ohřev výhybek

Pro vybavení výhybek elektrickým ohřevem jsou navrženy výhybky číslo 1 – 7, 12 – 15, 17 – 20.

4.2.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Stod je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Železniční stanice nebude po realizaci stavby obsazena, ale řízena dálkově z CDP Praha.

4.2.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek Chotěšov – Stod

Výhradní provoz pod ETCS L2.

Úsek Stod – Holýšov

Výhradní provoz pod ETCS L2.

4.3 Projektový návrh ŽST Holýšov

Železniční stanice Holýšov leží v km 134,489 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích dvoukolejná).

Stanice je rozdělena do dvou obvodů:

- Obvod **předjízdné nádraží** tvořený hlavními a předjízdnými kolejemi jednotkové série,

- obvod **Holýšov** tvořený kolejemi série 100 se dvojicí vnějších nástupišť.

4.3.1 Vlečky a účelová kolejiště

Ve stanici je zaústěna 1 vlečka:

- Vlečka „**EvoBus Holýšov**“ (příprava – bude realizována samostatnou stavbou) odbočuje z koleje číslo 3a výhybkou číslo 7.

4.3.2 Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Odbočka **Dolní Kamenice** leží v km 137,008 mezi ŽST Holýšov a Staňkov. V odbočce dochází ke spojení dvoukolejného úseku Stod – Holýšov – Dolní Kamenice v jednokolejný úsek Dolní Kamenice – Staňkov – Přívozec. Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Výhybka číslo 1 bude vybavena elektrickým ohřevem. Odbočka není obsazena, je dálkově řízena z CDP Praha.

4.3.3 Nástupiště

ŽST Holýšov, obvod Holýšov je vybavena dvojicí vnějších nástupišť. Nástupiště je dostupné schodištěm a bezbariérově pomocí výtahů.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	101	550	Vnější	170	přístřešek
2	102	550	Vnější	170	přístřešek

Stanice je vybavena elektrickým osvětlením.

4.3.4 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	814 / 817	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
1za	290	traťová	pokračování koleje číslo 1 na stodském záhlaví, TV v celé délce
2	808 / 815	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
2za	290	traťová	pokračování koleje číslo 2 na stodském záhlaví, TV v celé délce
3	883	80	předjízdná, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
4	892	80	předjízdná, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
101	361	traťová	pokračování koleje číslo 1 v obvodu Holýšov, TV v celé délce
102	328	traťová	pokračování koleje číslo 2 v obvodu Holýšov, TV v celé délce
Manipulační koleje			
3a	250	40	kusá kolej
3b	---	40	odvratná kolej
4a	---	40	odvratná kolej
4b	---	40	odvratná kolej

Kolejové spojky tvořené výhybkami číslo 1/2, 3/5, 13/15 a 16/17 mohou být v odbočných větvích projížďeny rychlostí 60 km/h.

4.3.5 Ohřev výhybek

Pro vybavení výhybek elektrickým ohřevem jsou navrženy výhybky číslo 1 – 6 a 8 – 17.

4.3.6 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Holýšov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Stanice nebude po realizaci stavby obsazena dopravním zaměstnancem, ale řízena dálkově z CDP Praha.

4.3.7 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Stod – Holýšov**

Výhradní provoz pod plným dohledem ETCS L2.

Úsek **Holýšov – Staňkov**

Výhradní provoz pod plným dohledem ETCS L2.

4.4 Projektový návrh ŽST Staňkov

Železniční stanice Staňkov leží v km 140,630 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná). Je stanicí odbočnou pro trať Staňkov – Poběžovice (km 140,630 trati Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice = km 0,194 trati Staňkov – Poběžovice).

Stanice je rozdělena do dvou obvodů:

- Obvod **Staňkov** tvořený kolejemi jednotkové série včetně ostrovního nástupiště,
- obvod **Vránov** tvořený kolejemi série 100 s odbočením trati Staňkov – Poběžovice.

4.4.1 Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Osvračín** leží v km 144,748 mezi ŽST Staňkov a Domažlice. Je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a vnějším nástupištěm o délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Odbočka **Přívozec** leží v km 157,906 mezi ŽST Staňkov a Domažlice. Dochází na ní k rozvětvení jednokolejného úseku Dolní Kamenice – Staňkov – Přívozec ve dvoukolejný úsek Přívozec – Nový Mlýn – Domažlice. Je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Výhybka číslo 1 bude vybavena elektrickým ohřevem. Odbočka není obsazena, je dálkově řízena z CDP Praha.

Zastávka **Blížejov** leží v km 158,395 mezi ŽST Staňkov a Domažlice. Je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a dvojicí vnějších nástupišť o délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Odbočka **Nový Mlýn** leží v km 161,095 mezi ŽST Staňkov a Domažlice. Rozděluje kolejovými spojkami dlouhý dvoukolejný úsek Přívozec – Domažlice. Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Výhybky číslo 1 – 4 budou vybaveny elektrickým ohřevem. Odbočka není obsazena, je dálkově řízena z CDP Praha.

Zastávka **Milavče** leží v km 162,073 mezi ŽST Staňkov a Domažlice. Je vybavena elektrickým osvětlením, přístřeškem pro cestující a dvojicí vnějších nástupišť o délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

4.4.2 Nástupiště

ŽST Staňkov je vybavena ostrovním nástupištěm s jazykovou částí. Nástupiště je dostupné mimoúrovňově podchodem od staniční budovy. Stanice je bezbariérově přístupná pomocí výtahů do podchodu.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	1	550	ostrovní s jazykovou částí	170	přístřešek
	52	550		60	
	2	550		230	

ŽST je vybavena elektrickým osvětlením.

U koleje číslo 52 je ponechána po dohodě s objednatelem osobní regionální dopravy (společnost POVED) prostorová rezerva 30 m pro případné prodloužení nástupiště. Kolej číslo 2 má prodlouženou nástupní hranu a může na ní docházet ke spojování/rozpojování souprav Plzeň – Domažlice a Staňkov – Poběžovice, které dle objednatele osobní regionální dopravy nelze vyloučit a zejména v přepravně silnějších časech/směrech může nastat.

4.4.3 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	947	traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
1za	343	traťová	pokračování koleje číslo 1 na holýšovském záhlaví, TV v celé délce
2	335 2+2b=1005	60 / traťová	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
2b	532	traťová	pokračování koleje číslo 2 ve směru obvod Vránov, TV v celé délce
3	890 / 837	50 / 80	předjízdná, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
52	155	60	kusá, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
101	1024	traťová	pokračování koleje číslo 1 v obvodu Vránov
102	1024	traťová	pokračování koleje číslo 2b v obvodu Vránov
101za	447	traťová	pokračování koleje číslo 101 v domažlickém záhlaví, TV v celé délce
102Tza	469	traťová	pokračování koleje číslo 102 v poběžovickém záhlaví, TV v celé délce
Manipulační koleje			
2a	86	40	kusá, odstavná
4	82	40	kusá, účelová kolej Správy železnic
5	379	40	kusá, VNVK

V případě odlišných rychlostí je před lomítkem uvedena rychlost na holýšovském záhlaví a za lomítkem rychlost na domažlickém záhlaví.

Kolejové spojky tvořené výhybkami číslo 7/9 a 10/11 mohou být v odbočném směru projížděny rychlostí 60 km/h, kolejová spojka v obvodu Vránov číslo 101/102 rychlostí 120 km/h.

4.4.4 Ohřev výhybek

Pro vybavení výhybek elektrickým ohřevem jsou navrženy výhybky číslo 1 – 3, 5 – 11 v obvodu Staňkov a 101, 102 v obvodu Vránov.

4.4.5 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Staňkov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Stanice nebude po realizaci stavby obsazena, ale řízena dálkově z CDP Praha.

4.4.6 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Holýšov – Staňkov**

Výhradní provoz pod plným dohledem ETCS L2.

Úsek **Staňkov – Domažlice**

Výhradní provoz pod plným dohledem ETCS L2.

4.5 Projektový návrh ŽST Domažlice

Železniční stanice Domažlice leží v km 168,060 trati celostátní dráhy Plzeň hlavní nádraží – Česká Kubice státní hranice (trať je v úseku odbočka Přívozec – Domažlice dvoukolejná a v úseku Domažlice – Česká Kubice jednokolejná).

Stanice je rozdělena do dvou obvodů:

- Obvod **Domažlice** tvořený kolejemi jednotkové série včetně nástupišť,

- obvod **Domažlice město** tvořený kolejemi série 100 se dvojicí kolejových spojek a s nástupištěm Domažlice město.

4.5.1 Vlečky a účelová kolejiště

Ve stanici jsou zaústěny 4 vlečky a 1 účelové kolejiště:

- Vlečka číslo 2008 „**Primagra a.s. – vlečka Domažlice**“ je zaústěna do ŽST jako pokračování přímé větve výhybky číslo 20 v km 167,794,
- vlečka číslo 2129 „**Vlečka Fronk Domažlice**“ je zaústěna do ŽST jako pokračování odbočné větve výhybky číslo 20 v km 167,794,
- vlečka číslo 2253 „**Holzindustrie Donau Trhanov**“ je zaústěna v nákladišti Trhanov do koleje číslo 1 výhybkou číslo 2 – stavbou nedotčeno,
- vlečka číslo 2270 „**Vlečka ČD, a.s. – Domažlice**“ je zaústěna do ŽST:
 - 1. část vlečky pokračováním odbočné větve za výhybkou číslo 5 (*prvky kolejiště této části vlečky budou přečíslovány do samostatné číselné série 4xx*),
 - 2. část vlečky námezníkem výhybky číslo 22 (v přímé větvi) a dále přímým pokračováním koleje číslo 13a v km 167,703 (*prvky kolejiště této části vlečky budou přečíslovány do samostatné číselné série 3xx*),
 - 3. část vlečky námezníkem výhybky číslo 22 (v odbočné větvi) a dále přímým pokračováním koleje číslo 17 v km 168,002 (*prvky kolejiště této části vlečky budou přečíslovány do samostatné číselné série 3xx*),
- účelové kolejiště SŽ-OTV je zaústěno do ŽST jako pokračování přímé větve výhybky číslo 15.

4.5.2 Nástupiště

ŽST Domažlice je vybavena nástupišti:

- Obvod **Domažlice** s vnějším, jazykovým a ostrovním nástupištěm s jazykovou částí. Nástupiště je dostupné mimoúrovňově podchodem od staniční budovy. Nástupiště jsou bezbariérově přístupná pomocí výtahů do podchodu.

Nástupiště v ŽST Domažlice, obvod Domažlice					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	4	550	jazykové	105	---
	6	550		105	---
1	2	550	vnější	300	---
2	1	550	ostrovní s jazykovou částí	300	---
	3	550		110	---
	7	550		170	---

- Obvod **Domažlice město** s jazykovým nástupištěm. Nástupiště je dostupné úrovně od přejezdu a je bezbariérově přístupné.

Nástupiště v ŽST Domažlice, obvod Domažlice město					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
1	101	550	ostrovní	170	---
	102	550		170	---

4.5.3 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
6	129	50	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky ve / ze směru Česká Kubice a Poběžovice, TV v celé délce
4	129	50	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky ve / ze směru Česká Kubice a Poběžovice, TV v celé délce
2	781	traťová	Hlavní kolej Plzeň – Česká Kubice, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2za	478		Pokračování koleje č. 2 na staňkovském záhlaví, TV v celé délce
52	781	60	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
1	389 (1a+1=932)	traťová	Hlavní kolej Plzeň – Česká Kubice, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	447	traťová	Pokračování koleje č. 1, TV v celé délce
1za	478	traťová	Pokračování koleje č. 1b na staňkovském záhlaví, TV v celé délce
3	172	traťová	Hlavní kolej Klatovy – Domažlice, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky ve / ze směru Plzeň a Klatovy, TV v celé délce
3Kza	443	traťová	Pokračování koleje č. 3b na kdyňském záhlaví, TV v celé délce
3a	202	traťová	Pokračování koleje č. 3, TV v celé délce
5	252	50	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce, určena k odstavování souprav vlaků osobní dopravy a lokomotiv
7	314 (7a+7=723)	60	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
7a	299	60	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
9	750	60 / 50	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
11	726	50	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
101	385	traťová	Hlavní kolej Plzeň – Česká Kubice v obvodu město, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
101a	399	traťová	Pokračování koleje č. 101 ve směru na kolej č. 1, TV v celé délce
102	365	traťová	Vjezdová a odjezdová kolej v obvodu město pro všechny vlaky, TV v celé délce
102a	399	traťová	Pokračování koleje č. 102 ve směru na kolej č. 2, TV v celé délce
Manipulační koleje			
9a	240	40	Výtažná kolej, TV v celé délce
13	176	5	Manipulační, s kolejovou váhou v km 168,201 – 168,215
15	55	40	Kusá kolej, určená k pravidelnému odstavování hnacích vozidel
17	88	40	Manipulační směrem k vlečce č. V2270, 3. část
19	132	10	Manipulační, směrem k vlečkám V2129 a V2008
19a	25	10	Kusá
13a	165	40	Manipulační
15a	78	40	Kusá
17a	50	40	Kusá
17b	158	40	Kusá
21	60	40	Kusá

V případě odlišných rychlostí je před lomítkem uvedena rychlost na staňkovském zhlaví a za lomítkem rychlost na pasečnickém zhlaví.

Kolejové spojky tvořené výhybkami č. 1 / 2, 3 / 6, 4 / 8, 17 / 18 a 103 / 104 v obvodu město mohou být projížďeny rychlostí 60 km/h a kolejová spojka č. 101 / 102 v obvodu město rychlostí 100 km/h.

Vlaky nevybavené systémem ETCS L2 mají při jízdě přes výhybky vedlejším směrem omezení rychlosti na 50 km/h.

4.5.4 Ohřev výhybek

Pro vybavení výhybek elektrickým ohřevem jsou navrženy výhybky č. 1 – 4, 6 – 10, 12 – 14, 17, 18, 20, 26 – 33 v obvodu Domažlice a 101 – 104 v obvodu město.

4.5.5 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Domažlice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST bude po realizaci stavby obsazena pohotovostním výpravčím, ale řízena dálkově z CDP Praha.

4.5.6 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek **Staňkov – Domažlice**

Výhradní provoz v systému ETCS L2.

Úsek **Domažlice – Pasečnice**

3. kategorie typu automatické hradlo bez návěstního bodu na trati společně s provozem v systému ETCS L2.

4.6 Projektový návrh ŽST Pasečnice

ŽST Pasečnice leží v km 172,750 trati celostátní dráhy Plzeň hl.n. – Česká Kubice státní hranice (trať je v přílehlých úsecích jednokolejná).

ŽST se dělí do dvou obvodů:

- **Obvod Pasečnice** tvořený kolejemi jednotkové série
- **Obvod Havlovice** tvořený kolejemi série 400

V ŽST odbočuje trať trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (km173,135 trati Plzeň hl.n. – Česká Kubice = km 5,077 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní).

4.6.1 Nástupiště

ŽST Pasečnice, obvod Havlovice je vybaven jednostranným nástupištěm u koleje č. 401. Jedná se o stávající nezměněné nástupiště.

Nástupiště v ŽST					
Nástupiště č.	Kolej č.	Výška nad TK [mm]	Typ nástupiště	Délka hrany [m]	Kryté v délce [m]
	401	Do 350	jednostranné	60	přístřešek

4.6.2 Seznam kolejí

Seznam dopravních kolejí v ŽST			
Kolej č.	Užitečná délka [m]	Rychlost [km.h ⁻¹]	Účel, použití koleje
Dopravní koleje			
1	1020	traťová	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky bez možnosti nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
1za	220		
1zb	833		
2	1020	80 / traťová	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky bez možnosti nástupu a výstupu cestujících, TV v celé délce
401	1020	traťová	Hlavní kolej, ve směru Klenčí pod Čerchovem, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kolej s nástupištěm
Manipulační koleje			
2a	---	40	Odvratná
402	178	40	Kusá, VNVK

V případě odlišných rychlostí je před lomítkem uvedena rychlost na domažlickém zhlaví a za lomítkem rychlost na kubickém zhlaví.

Kolejové spojky tvořené výhybkami č. 3 / 4 a 5 / 6 mohou být projížděny rychlostí 80 km/h.

Vlaky nevybavené systémem ETCS L2 mají při jízdě přes výhybky vedlejším směrem omezení rychlosti na 50 km/h.

4.6.3 Ohřev výhybek

Pro vybavení výhybek elektrickým ohřevem jsou navrženy výhybky č. 1 – 6.

4.6.4 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Pasečnice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST nebude po realizaci stavby obsazena, ale řízena dálkově z CDP Praha.

4.6.5 Traťové zabezpečovací zařízení, vlakový zabezpečovač a systém AVV

Úsek Domažlice – Pasečnice

3. kategorie typu automatické hradlo bez návěstního bodu na trati společně s provozem v systému ETCS L2.

Úsek Pasečnice – Česká Kubice

3. kategorie typu automatické hradlo bez návěstního bodu na trati společně s provozem v systému ETCS L2.

Úsek Pasečnice – Klenčí pod Čerchovem

3. kategorie typu automatické hradlo bez návěstního bodu na trati.

5 Stanovení dopravních opatření při jednotlivých stavebních postupech

5.1 Hlavní zásady pro tvorbu dopravních opatření

Při stanovení dopravních opatření po dobu výluk vyvolaných jednotlivými stavebními postupy je nutné dodržovat následující zásady:

- Všechna dopravní opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2020 / 2021. Po realizaci 1. a 2. stavby bude zcela jistě platit odlišný GVD. Zejména lze předpokládat zavedení linky Plzeň – Nýřany – Stod a přímé linky Plzeň – Domažlice. Křížování vlaků linky Ex6 může být díky časové úspoře přesunuto do ŽST Česká Kubice. GVD však není k dispozici a veškerá dopravní opatření jsou proto zpracována na stávající GVD a mohou být zkreslená. V dalším stupni bude třeba dopravní opatření aktualizovat zejména s ohledem na případný koncept GVD po realizaci obou zmíněných staveb.
- Před započítáním stavby bude nutno dopravní opatření aktualizovat a přizpůsobit platnému GVD v době výluky. S ohledem na délku stavby a rozhodující stavební činnosti, které ovlivňují železniční dopravu, se očekává, že GVD v době konání výluky bude přizpůsoben tak, aby dopady výlukové činnosti byly co nejmenší.
- Vlaků linky Ex6 jsou nejčastěji tvořeny lokomotivou a 5 vozy klasické stavby. Ministerstvo dopravy ČR nepředpokládá do doby ukončení rozhodujících staveb na předmětné trati na české i německé straně zásadní požadavek na navýšení kapacity v úseku Plzeň – Domažlice – SRN a považuje provizorní nástupiště o délce 180 m za dostatečné.
- Pro každý stavební postup, který ovlivňuje železniční dopravu (jednokolejný provoz, omezení v dopravních apod.) musí být zpracován výlukový GVD.
- Dotčení přepravci budou informováni o konání výluk a budou s nimi opětovně projednány podmínky přerušení provozu.
- POVED upozorňuje, že v roce 2026 budou v předmětné oblasti končit stávající smlouvy a nově soutěžené budou zahrnovat již požadavky na elektrický a hybridní provoz ve směru na Domažlice (zejména pokud již bude dokončena 1. a 2. stavba). V dalším stupni dokumentace proto požaduje prověřit postupné zapojování trakce ve směru od Domažlic nebo alespoň zřízení provizorního místa s trakcí pro dobíjení baterií v ŽST Domažlice.
- Projektant stanovuje pouze dopravní propustnost a navrhuje dopravní opatření. Nerozhoduje však o přidělení kapacity pro jednotlivé vlaky / dopravce. Z praxe lze očekávat tlak zejména na častější provázení vlaků nákladní dopravy a příměstské dopravy. Běžně se provázejí nejprve vlaky kategorií Ex a R, poté vlaky Os a Nex a poté další vlaky. Je však možné projednat jiná řešení, a to na základě jednání dotčených nákladních dopravců (většinou zastoupených společností ŽESNAD), organizátorů regionální osobní dopravy (v tomto případě POVED), Ministerstva dopravy ČR a Správy železnic. Toto však projektant nemůže zohlednit.

5.2 Rozsah dopravy v době konání výluk

Rozsah dopravy odpovídá údajům z kapitoly č. 2.1 této části dokumentace.

5.3 Výpočet výlukové propustnosti

S ohledem na navržené stavební postupy se výluková propustnost nestanovuje.

5.4 Trasy náhradní autobusové dopravy

V jednotlivých stavebních postupech, kde dochází k úplnému nebo částečnému vyloučení osobní vlakové dopravy, je zavedena náhradní autobusová doprava. Její bližší specifikace je obsažena v této kapitole.

5.4.1 2. a 3. stavební postup

Výluka úseku Domažlice – Česká Kubice

Vlaky linky **Ex6 Praha – Plzeň – Německo** budou nahrazeny v úseku Domažlice – Furth im Wald s průměrnou potřebou 5 autobusů, trasa je vedena po silnici I/26 a B20 (20 km).

Stanoviště NAD budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Česká Kubice – autobusová zastávka Česká Kubice, škola
- Furth im Wald – u výpravní budovy

Vlaky linky **Os Domažlice – Česká Kubice – Schwandorf** budou nahrazeny v úseku Domažlice – Česká Kubice s průměrnou potřebou 2 autobusů, trasa je vedena po silnici I/26 a B20 (20 km). Dále budou vedeny spoje NAD v úseku Domažlice – Domažlice město a opačně za osobní vlaky z Plzně a opačně.

Stanoviště NAD budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Domažlice město – autobusová zastávka Domažlice, Havlíčkova
- Babylon – autobusová zastávka Babylon, hotel Bohmann
- Česká Kubice – autobusová zastávka Česká Kubice, škola
- Furth im Wald – u výpravní budovy

Vlaky linky **Os Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** budou nahrazeny v úseku Domažlice – Poběžovice s průměrnou potřebou 2 autobusů (ve volných dnech 3 autobusů), trasa je vedena po silnici II/193 a II/195, (25 km).

Stanoviště NAD budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Domažlice město – autobusová zastávka Domažlice, Havlíčkova
- Havlovice – autobusová zastávka Domažlice, Havlovice a Domažlice, Havlovice, Valcha
- Pila – autobusová zastávka Trhanov, Pila, rozc.0.5
- Trhanov – autobusová zastávka Trhanov
- Klenčí pod Čerchovem – autobusová zastávka Klenčí pod Čerchovem, žel.zast.
- Postřekov – provizorní autobusová zastávka v Postřekově na silnici II/195
- Nový Kramolín – autobusová zastávka Nový Kramolín
- Vlkanov – autobusová zastávka Vlkanov
- Poběžovice – před výpravní budovou

5.4.2 3. stavební postup

Výluka úseku Domažlice – Kdyně

Vlaky linky **Os Klatovy – Domažlice** budou nahrazeny v úseku Domažlice – Kdyně s průměrnou potřebou 3 autobusů, trasa je vedena po silnici I/22 a po místních komunikacích (10 km přímý spoj, 15 km zastávkový spoj).

Stanoviště NAD budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Spáňov – autobusová zastávka Spáňov, rozc.0.5
- Kout na Šumavě – na autobusové zastávce v obci (u výpravní budovy – přímý spoj)
- Starec – na autobusové zastávce na návsi
- Kdyně – před výpravní budovou

Vlaky linky **Os Plzeň – Domažlice město** budou během dvoudenní výluky nahrazeny v úseku Blížejev – Domažlice (Domažlice město), expresy až do Holýšova.

Stanoviště NAD pro zastávkovou linku budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Domažlice město – autobusová zastávka Domažlice, Havlíčkova
- Milavče – autobusová zastávka Milavče
- Blížejev – autobusová zastávka Blížejev, u žel.st.

5.4.3 4. a 5. stavební postup

Výluka úseku Domažlice – Staňkov

Vlaky linky **Os Plzeň – Domažlice město** budou nahrazeny v úseku Domažlice (město) – Staňkov. NAD bude zavedena formou přímých a zastávkových autobusů v úseku Domažlice – Staňkov s přípojovými autobusy na linky Domažlice – Klatovy a Domažlice – Mariánské Lázně v exponovaných časech. Expresy budou nahrazeny až do Holýšova.

Přímá linka Domažlice – Staňkov je vedena po silnici II/193 a I/26 (23 km) Stanoviště NAD pro přímou linku budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Domažlice město – autobusová zastávka Domažlice, Havlíčkova
- Horšovský Týn – autobusová zastávka Horšovský Týn
- Staňkov – u výpravní budovy

Zastávková linka Domažlice – Staňkov je vedena po silnici II/183 a po místních komunikacích (22 km) Stanoviště NAD pro zastávkovou linku budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Domažlice město – autobusová zastávka Domažlice, Havlíčkova
- Milavče – autobusová zastávka Milavče
- Blížejev – autobusová zastávka Blížejev, u žel.st.
- Osvračín – autobusová zastávka Osvračín
- Staňkov – u výpravní budovy

Přípojová linka Staňkov – Kdyně je vedena po silnici II/183, II/185 a po místních komunikacích (35 km) Stanoviště NAD pro přípojovou linku budou umístěna:

- Staňkov – u výpravní budovy
- Kout na Šumavě – u výpravní budovy

Přípojová linka Staňkov – Klenčí pod Čerchovem je vedena po silnici I/26 a II/189 (25 km) Stanoviště NAD pro přípojovou linku budou umístěna:

- Domažlice – před výpravní budovou
- Klenčí pod Čerchovem – před výpravní budovou

5.4.4 6. stavební postup

Výluka úseku Staňkov – Holýšov

Vlaky linky **Os Plzeň – Domažlice město** budou nahrazeny v úseku Staňkov – Holýšov s průměrnou potřebou 5 autobusů, trasa je vedena po silnici I/26 (7 km). Expresy v úseku Holýšov – Domažlice.

Stanoviště NAD budou umístěna:

- Staňkov – u výpravní budovy
- Dolní Kamenice – vlaková zastávka v tomto stavebním postupu zrušena
- Holýšov – u výpravní budovy

5.4.5 7. stavební postup

Výluka úseku Staňkov – Stod

Vlaky linky **Os Plzeň – Domažlice město** budou nahrazeny v úseku Staňkov – Holýšov. NAD bude zavedena formou přímých a zastávkových autobusů v úseku. Expresy budou nahrazeny v úseku Plzeň – Domažlice.

Přímá linka Staňkov – Holýšov je vedena po silnici I/26 (15 km) Stanoviště NAD pro přímou linku budou umístěna:

- Staňkov – u výpravní budovy
- Holýšov – autobusová zastávka Holýšov, u Obuvi
- Stod – před výpravní budovou

Zastávková linka Staňkov – Holýšov je vedena po silnici I/26 (16 km) Stanoviště NAD pro zastávkovou linku budou umístěna:

- Staňkov – u výpravní budovy
- Holýšov – autobusová zastávka Holýšov, u Obuvi
- Střelice – autobusová zastávka Střelice
- Hradec u Stoda – vlaková zastávka v tomto stavebním postupu zrušena
- Stod – před výpravní budovou

5.5 Dopravní opatření pro jednotlivé stavební postupy

Dopravní opatření pro jednotlivé stavební postupy jsou součástí technické zprávy části B.8 Zásady organizace výstavby.

Závěr

Trať Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN leží na významné spojnici České republiky a německé spolkové země Bavorsko a je součástí celostátní dráhy i transevropské dopravní sítě TEN-T. Na trati je provozovaná mezinárodní i vnitrostátní osobní a nákladní doprava s velkým potenciálem růstu. Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 180 (Plzeň – Domažlice – Furth im Wald), v nákresech jízdních řádů a v TTP je trať označena číslem 712A (Plzeň hl.n. – Česká Kubice st. hr.).

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 3. stavba je součástí souboru staveb, které mají zvýšit rychlost a zkapacitnit celou mezinárodní trať tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje. Stavba navazuje na 1. stavbu V ŽST Stod a na 4. stavbu v oblasti ŽST Domažlice, obvodu Pasečnice.

Předmětem této stavby je přeložka trati v úseku Stod – Holýšov a Přívozec – Domažlice (dvukolejné úseky) s rychlostí až 200 km/h a rekonstrukce zbývajících jednokolejných úseků s rychlostí až 135 km/h.

Stavba je rovněž koordinována s navazujícími úseky staveb Modernizace trati Plzeň – Domažlice, 1. stavba a 4. stavba.

V ŽST Domažlice, kde zastavují vlaky Ex, byly navrženy nástupní hrany o délce 300 m, v ostatních ŽST a zastávkách pak činí délky nástupní hrany 170 m dle požadavků společnosti POVED. Všechna nástupiště jsou bezbariérově přístupná a mají výšku nástupní hrany 550 mm nad TK.

ŽST budou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo a budou dálkově ovládány z dispečerského pracoviště CDP Praha. Celá trať je navržena pro výhradní provoz v systému ETCS L2.

Přeložky trati, zvýšení rychlosti v celé trati v kombinaci s nasazením elektrické trakce přináší výrazné úspory v jízdních dobách osobních i nákladních vlaků. Zvýšení vjezdových a odjezdových rychlostí v ŽST přináší zkrácení provozních intervalů. Stavba také přináší úsporu 32 provozních zaměstnanců.

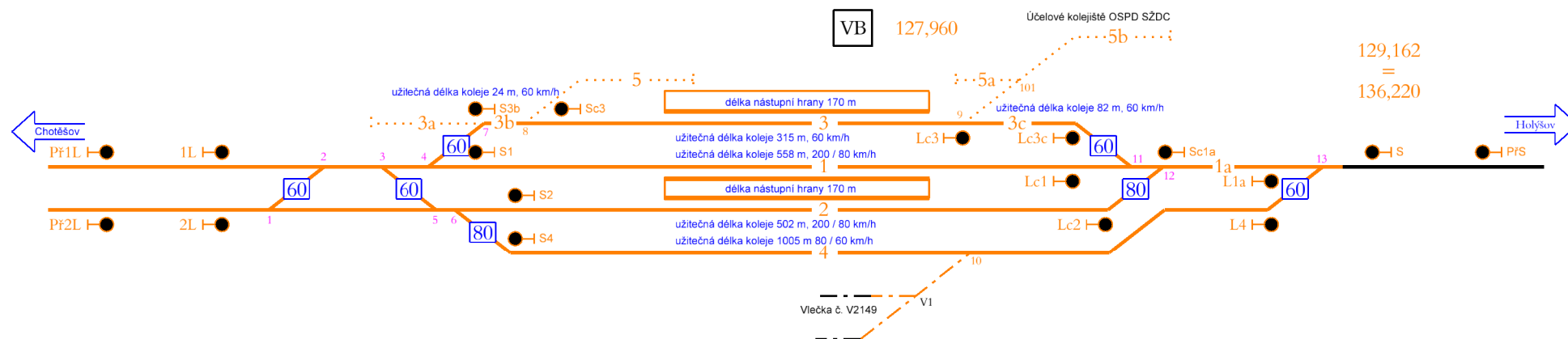
V průběhu zpracování byla dokumentace konzultována na výrobních poradách se zástupci SŽDC, OŘ Plzeň, PO Plzeň, Ministerstva dopravy ČR, společností POVED, ŽESNAD a dopravců ČD a ČD Cargo.

Přílohy

Seznam příloh:

- Příloha č. 1-1:** Schéma ŽST Stod po realizaci 1. stavby
- Příloha č. 1-2:** Schéma stávající ŽST Holýšov
- Příloha č. 1-3:** Schéma stávající ŽST Staňkov
- Příloha č. 1-4:** Schéma stávající ŽST Blížejev
- Příloha č. 1-5:** Schéma stávající výhybny Radonice
- Příloha č. 1-6:** Schéma stávající ŽST Domažlice
- Příloha č. 2:** Přehled dopravních zaměstnanců ve stávajícím stavu a po realizaci stavby
- Příloha č. 3-1:** Jízdní doby – stávající infrastruktura
- Příloha č. 3-2:** Jízdní doby – po realizaci stavby
- Příloha č. 4-1:** Schéma ŽST Stod po realizaci stavby
- Příloha č. 4-2:** Schéma ŽST Holýšov po realizaci stavby
- Příloha č. 4-3:** Schéma odbočky Dolní Kamenice po realizaci stavby
- Příloha č. 4-4:** Schéma ŽST Staňkov, obvod Staňkov po realizaci stavby
- Příloha č. 4-5:** Schéma ŽST Staňkov, obvod Vránov po realizaci stavby
- Příloha č. 4-6:** Schéma odbočky Přívozec po realizaci stavby
- Příloha č. 4-7:** Schéma odbočky Nový Mlýn po realizaci stavby
- Příloha č. 4-8:** Schéma ŽST Domažlice, obvod Domažlice po realizaci stavby
- Příloha č. 4-9:** Schéma ŽST Domažlice, obvod město po realizaci stavby
- Příloha č. 4-10:** Schéma výhybny Pasečnice po realizaci stavby
- Příloha č. 5:** Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii
- Příloha č. 6:** Fragment GVD Plzeň – Domažlice v dopravní špičce po realizaci stavby
- Příloha č. 7:** Schéma obsazení kolejí s nástupní hranou v dopravní špičce v ŽST Domažlice po realizaci stavby
- Příloha č. 8:** Graf dynamického průběhu rychlostí

Příloha č. 1-1: Schéma ŽST Stod po realizaci 1. stavby



Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Př1L	126,600
Př2L	126,600
1L	127,018
2L	127,018
S1	127,582
S2	127,690
S3b	127,607
Sc3	127,695
S4	127,690

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřS	136,925-S
S	129,162
L1a	128,748
L4	128,748
Lc1	128,144
Lc2	128,193
Lc3	128,009
Lc3c	128,144
Sc1a	128,310

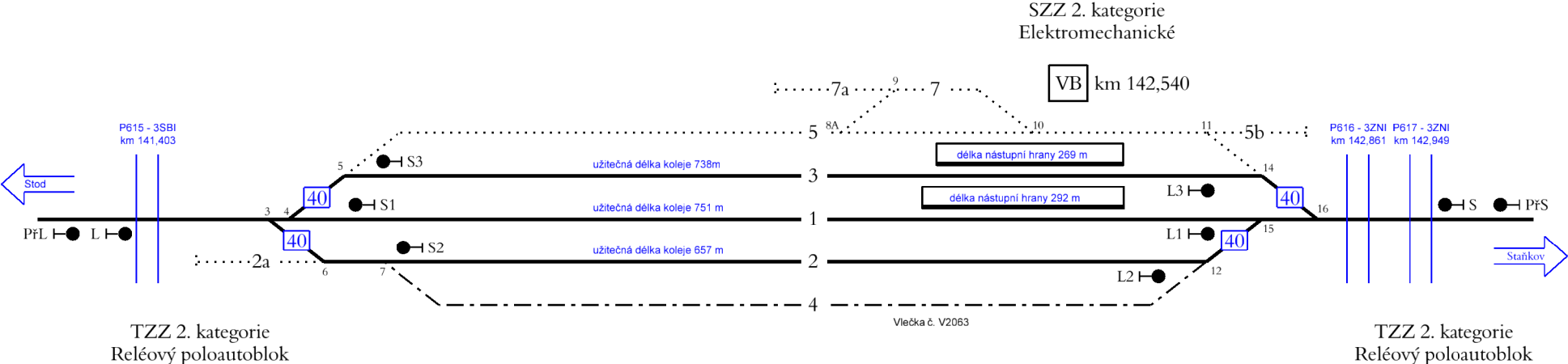
Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- - - vlečka

- S1 návěstidlo
- nástupiště s vyznačenou nástupní hranou
- 6 výhybka s EOVS

- nová výstavba
- demolice

Příloha č. 1-2: Schéma stávající ŽST Holýšov



Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřL	140,575
L	141,392
S1	141,887
S2	141,928
S3	141,900

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřS	143,911
S	143,031
L1	142,638
L2	142,585
L3	142,638

Legenda:

- dopravní kolej

manipulační kolej

vlečka

návěstidlo

nástupíště s vyznačenou nástupní hranou

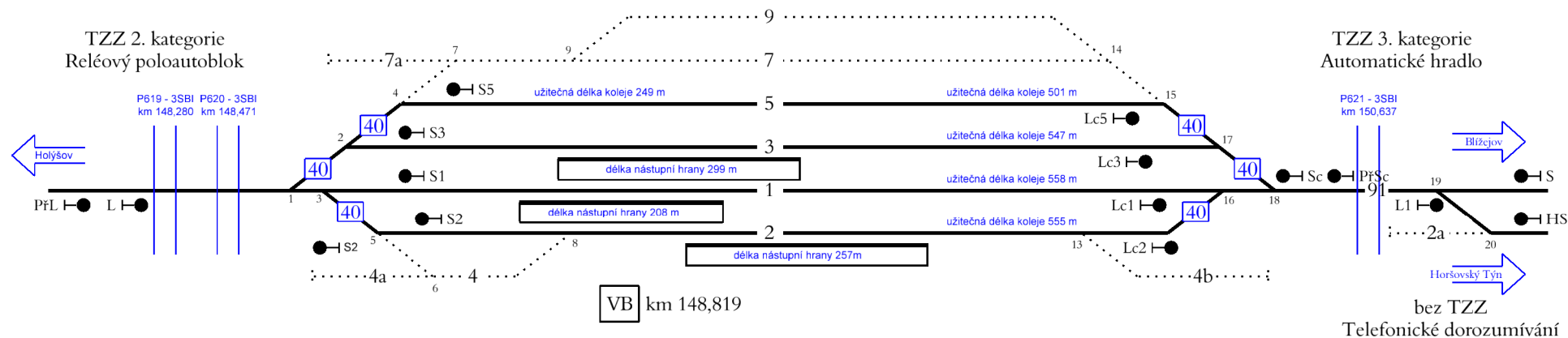
6

výhybka s EOV

nová výstavba

demolice

Příloha č. 1-3: Schéma stávající ŽST Staňkov



Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřL	147,367
L	148,226
S1	148,643
S2	148,663
S3	148,641
S5	148,675

SZZ 3. kategorie
Reléové

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Lc1	149,201
Lc2	149,218
Lc3	149,188
Lc5	149,176

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřS	152,420
S	151,550
PřHS	0,918
HS	0,518
L1	150,930
PřSc	150,400
Sc	149,601

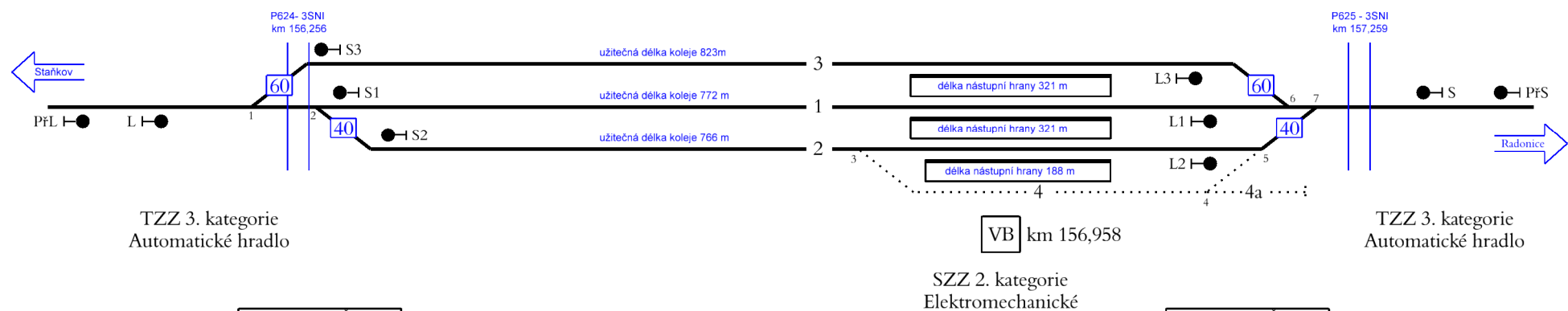
bez TZZ
Telefonické dorozumívání

Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- - - vlečka
- S1 návěstidlo
- nástupišť s vyznačenou nástupní hranou
- 6 výhybka s EOv

- nová výstavba
- demolice

Příloha č. 1-4: Schéma stávající ŽST Blížejov



Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřL	155,201
L	155,920
S1	156,345
S2	156,353
S3	156,281

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PřS	158,130
S	157,411
L1	157,117
L2	157,119
L3	157,104

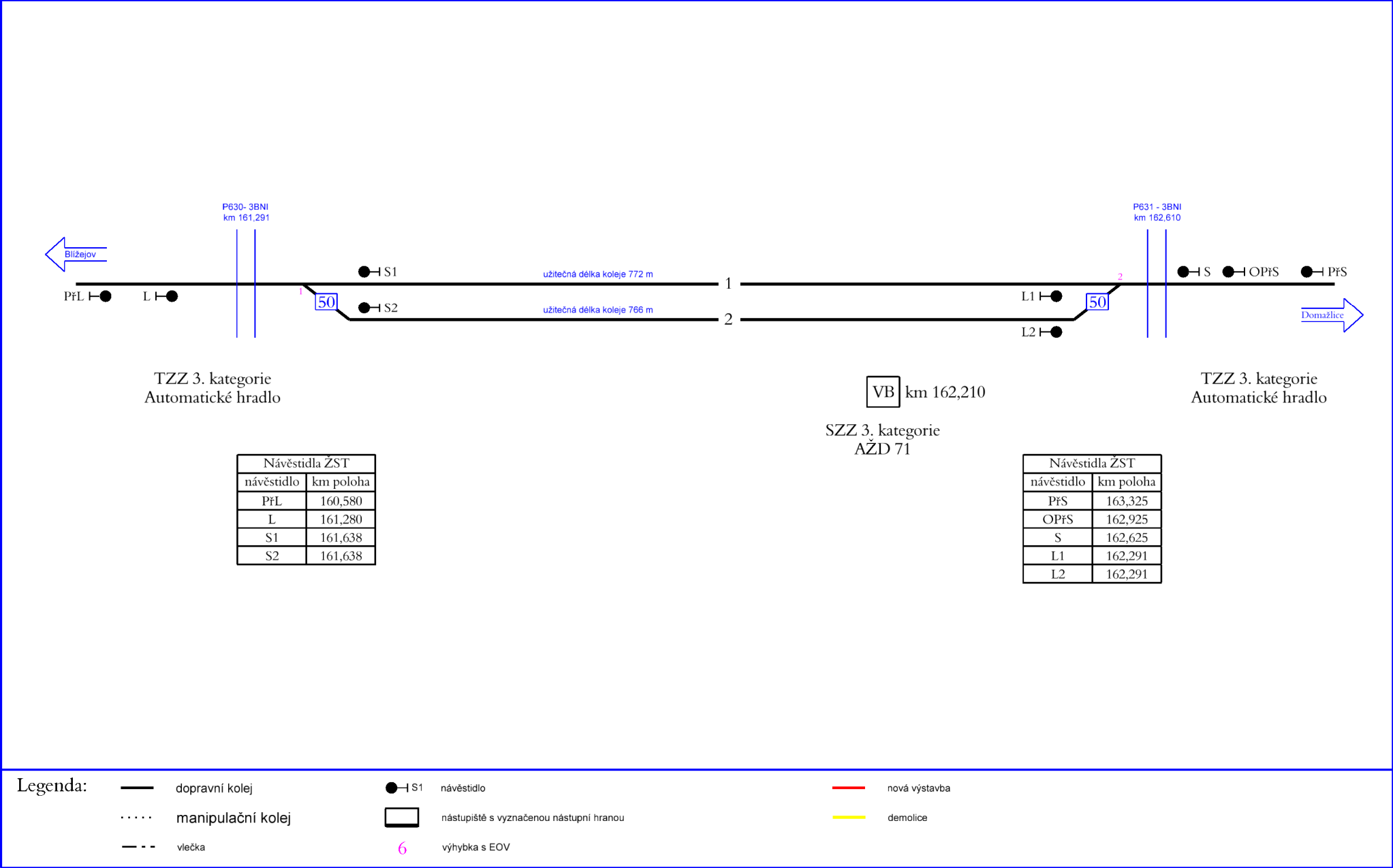
Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- vlečka

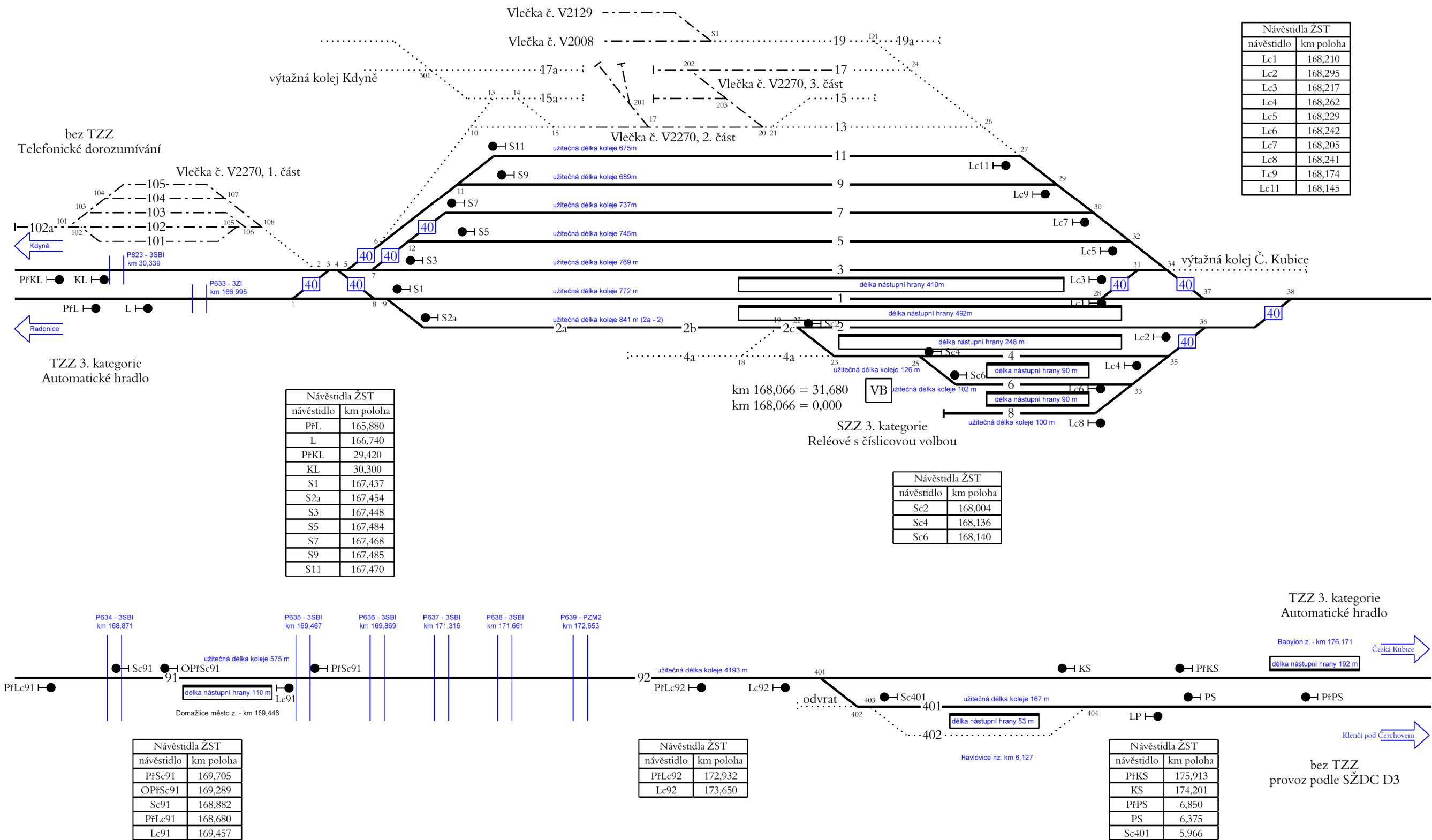
- návěstidlo
- nástupíště s vyznačenou nástupní hranou
- výhybka s EOv

- nová výstavba
- demolice

Příloha č. 1-5: Schéma stávající výhybny Radonice



Příloha č. 1-6: Schéma stávající ŽST Domažlice



- Legenda:
- dopravní kolej
 - manipulační kolej
 - vlečka
 - S1 návěstidlo
 - nástupiště s vyznačenou nástupní hranou
 - 6 výhybka s EOv
 - nová výstavba
 - demolice

Příloha č. 2

Přehled dopravních zaměstnanců ve stávajícím stavu a po realizaci stavby

ŽST	FUNKCE	POZNÁMKA	STÁVAJÍCÍ STAV	ÚSPORA - NÁRŮST +	STAV PO REALIZACI
Holýšov	Výpravčí		5,488	-5,488	0,000
	Signalista	po - pá, 6:10 - 18:10; so, ne 6:25 - 17:05	2,358	-2,358	0,000
Staňkov	Výpravčí		5,488	-5,488	0,000
	Dozorce výhybek	po - ne, 4:30-12:30 / 12:25 - 20:30	3,627	-3,627	0,000
Blížejov	Výpravčí		5,488	-5,488	0,000
	Dozorce výhybek	po - pá, 6:00 - 14:00	1,160	-1,160	0,000
Domažlice	Výpravčí	hlavní, DOZ	5,526	-5,526	0,000
	Výpravčí	dispoziční a vnější	4,914	-4,914	0,000
	Dozorce výhybek	po - ne, 5:00 - 14:00 / 13:55 - 23:00	4,079	-4,079	0,000
	Výpravčí PPV		0,000	5,488	5,488
CDP Praha	Nebude zřízena nová pozice v souvislosti s realizací této stavby				
Celkem			38,128	-32,64	5,488

Ve stávajícím stavu se jedná o hodnoty systemizace, které byly platné v době zpracování projektu. Vzhledem k tomu, že s každou změnou GVD dochází také ke změnám systemizace, hodnoty nemusí odpovídat aktuálně platným počtům dopravních zaměstnanců. Změny v desetinných řádech neovlivňují výsledné porovnání v počtech "celých" dopravních zaměstnanců.

Příloha č. 3-1: Jízdní doby - stávající infrastruktura

Typový druh vlaku	Ex6	Os	Os Radonice	Nex	Nex ER20
Řada HV nebo jednotky	ER20	2x 844	2x 844	2x 753.7	ER20
Vozidlový odpor a hmotnost soupravy	Rk 300t	Rk	Rk	T4 1600t	T4 1600t
Délka soupravy	160 m	88 m	88 m	600 m	600 m
Rychlostní profil	V ₁₃₀	V ₁₃₀	V ₁₃₀	V ₁₀₀	V ₁₀₀
Směr	Chotěšov - Domažlice - Česká Kubice				
Chotěšov	---	---	---	---	---
Chotěšov u Stoda z.		1,468	1,468		
Stod	2,599	3,302	3,302	3,774	3,564
Hradec u Stoda z.		1,921	1,921		
Holýšov	5,988	4,480	4,480	7,525	7,515
Dolní Kamenice z.		2,234	2,234		
Staňkov	5,805	3,992	3,992	8,582	8,099
Staňkov-Vránov	1,390	1,912	1,912	1,891	1,806
Osvračín z.		1,630	1,630		
Blížejev	3,905	3,540	3,540	5,768	5,392
Milavče z.		4,041	4,041		
Výhybna Radonice	3,973	1,047	1,552	6,977	6,324
Domažlice	5,397	5,354	5,713	7,489	7,181
Domažlice město z.		1,903	1,903		
Domažlice, výh. 401	5,495	3,930	3,930	9,851	8,196
Babylon z.		2,401	2,401		
Česká Kubice	4,887	3,045	3,045	8,394	6,367
Celkem	39,439	46,200	47,064	60,251	54,444
Stav	Česká Kubice - Domažlice - Chotěšov				
Česká Kubice	---	---	---	---	---
Babylon z.		2,964	2,964		
Domažlice, výh. 401	4,168	2,149	2,149	4,665	4,665
Domažlice město z.		4,025	4,025		
Domažlice	5,196	1,760	1,760	7,478	7,445
Výhybna Radonice	5,846	5,743	6,499	6,983	6,895
Milavče z.		0,728	0,934		
Blížejev	4,129	4,048	4,048	5,745	5,745
Osvračín z.		3,364	3,364		
Staňkov-Vránov	3,364	1,641	1,641	5,694	5,223
Staňkov	1,805	2,618	2,618	2,034	1,927
Dolní Kamenice z.		4,120	4,120		
Holýšov	5,391	2,224	2,224	6,455	6,353
Hradec u Stoda z.		4,498	4,498		
Stod	6,421	1,925	1,925	5,804	5,763
Chotěšov u Stoda z.		3,278	3,278		
Chotěšov	3,039	1,998	1,998	4,663	4,520
Celkem	39,359	47,082	48,044	49,521	48,536

Příloha č. 3-2: Jízdní doby - po realizaci stavby

Typový druh vlaku	Ex6	Sp	Os	Nex, Pn
Řada HV nebo jednotky	380	2x 650	2x 650	386
Vozidlový odpor a hmotnost soupravy	Rk 300t	Rk	Rk	T4 1600t
Délka soupravy	160 m	106 m	106 m	600 m
Rychlostní profil	V ₁₃₀	V ₁₃₀	V ₁₃₀	V ₁₀₀
Směr	Chotěšov - Domažlice - Česká Kubice			
Chotěšov	---	---	---	---
Chotěšov u Stoda z. z.			1,449	
Stod	1,644	2,757	2,839	3,480
Střelice z.			2,048	
Holýšov, předjízdne nádraží	1,981	3,674	2,853	4,204
Holýšov	0,232	0,841	0,841	0,443
odb. Dolní Kamenice	0,809	1,455	1,455	1,151
Staňkov	2,617	2,631	2,631	4,180
Staňkov, obvod Vránov	0,761	1,634	1,634	2,709
Osvračín z.			1,923	
odb. Přívozec	3,489	3,839	2,602	5,290
Blížešov z.			0,876	
odb. Nový Mlýn	1,292	1,439	1,676	1,894
Milavče z.			1,321	
Domažlice	3,792	4,185	4,403	6,104
Domažlice, obvod Domažlice město	1,360	1,665	1,665	2,770
vých. Pasečnice	1,969	x	2,466	3,611
Babylon z.		x	2,486	
Česká Kubice	4,561	x	2,843	5,394
Celkem	24,507	24,120	38,011	41,230
Stav	Česká Kubice - Domažlice - Chotěšov			
Česká Kubice	---	x	---	---
Babylon z.		x	2,809	
vých. Pasečnice	4,659	x	2,945	5,421
Domažlice, obvod Domažlice město	1,524	---	1,967	1,774
Domažlice	1,200	1,639	1,639	1,770
Milavče z.			4,179	
odb. Nový Mlýn	3,587	3,756	0,875	6,272
Blížešov z.			2,080	
odb. Přívozec	1,148	1,259	0,399	1,997
Osvračín z.			3,044	
Staňkov, obvod Vránov	3,379	4,259	2,186	3,733
Staňkov	1,698	1,358	1,358	1,907
odb. Dolní Kamenice	1,952	2,246	2,268	2,488
Holýšov	1,142	1,770	1,770	1,565
Holýšov, předjízdne nádraží	0,395	1,059	1,059	0,710
Střelice z.			2,574	
Stod	1,956	3,417	2,004	4,098
Chotěšov u Stoda z. z.			2,797	
Chotěšov	1,761	3,037	2,589	3,726
Celkem	24,401	23,800	38,542	35,461

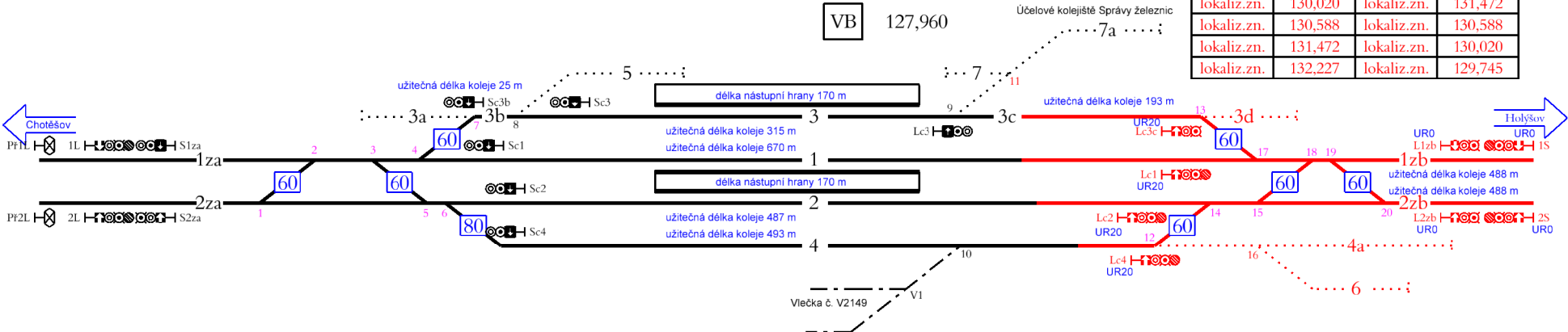
Příloha č. 4-1: Schéma ŽST Stod po realizaci stavby

Kolej č. 1			
směr Chotěšov - Stod		směr Stod - Chotěšov	
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	126,250	lokaliz.zn.	126,250

ŽST Stod

SZZ 3. kategorie
Elektronické stavědlo

Koleje č. 1 a 2			
směr Stod - Holýšov		směr Holýšov - Stod	
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	129,745	lokaliz.zn.	132,227
lokaliz.zn.	130,020	lokaliz.zn.	131,472
lokaliz.zn.	130,588	lokaliz.zn.	130,588
lokaliz.zn.	131,472	lokaliz.zn.	130,020
lokaliz.zn.	132,227	lokaliz.zn.	129,745











Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Př1L	126,600
Př2L	126,600
1L	127,018
2L	127,018

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
S1za	127,085
S2za	127,085
Sc1	127,582
Sc2	127,690
Sc3b	127,607
Sc3	127,695
Sc4	127,690

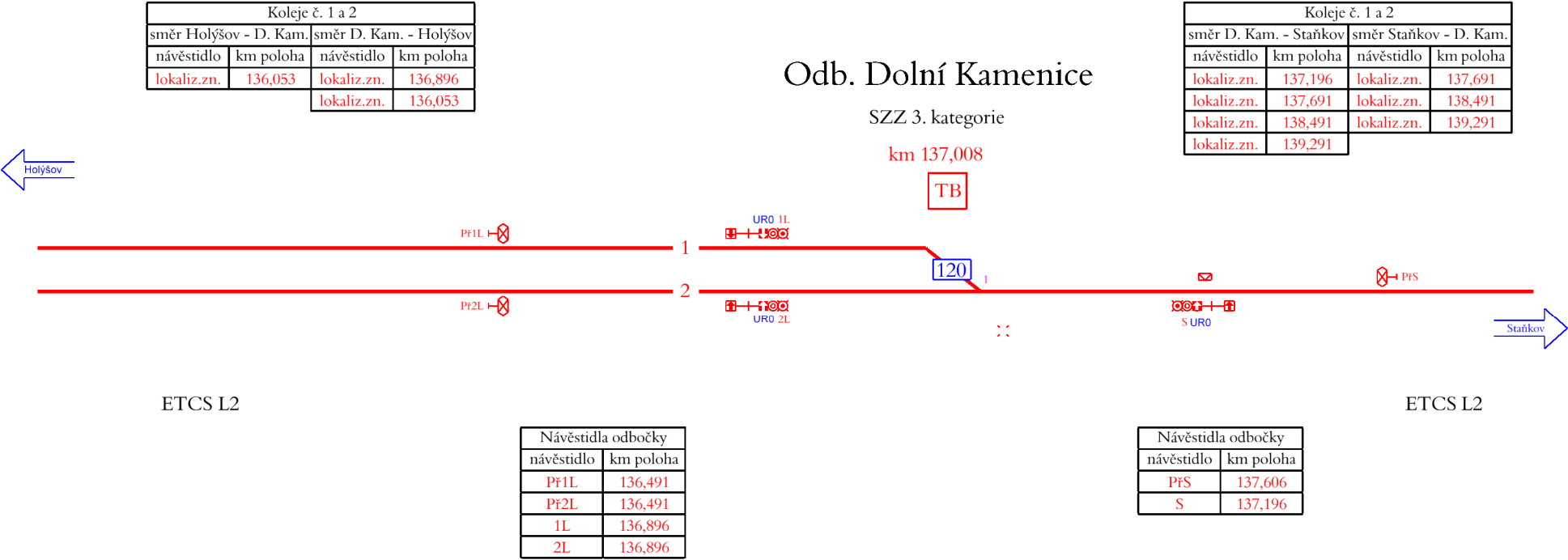
Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Lc3	128,010
Lc3c	128,262
Lc1	128,255
Lc2	128,177
Lc4	128,183
L1zb	129,025
L2zb	129,025

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Př1S	129,490
Př2S	129,490
1S	129,085
2S	129,085

Legenda:

- | | | | | | |
|---|-------------------|---|---|---|---------------|
|  | dopravní kolej |  | S1 návěstidlo |  | nová výstavba |
|  | manipulační kolej |  | nástupiště s vyznačenou nástupní hranou |  | demolice |
|  | vlečka |  | výhybka s EOv | | |

Příloha č. 4-3: Schéma odbočky Dolní Kamenice po realizaci stavby



Příloha č. 4-4: Schéma ŽST Staňkov, obvod Staňkov po realizaci stavby

Koleje č. 1 a 2			
směr D. Kam. - Staňkov	směr Staňkov - D. Kam.		
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	137,196	lokaliz.zn.	137,691
lokaliz.zn.	137,691	lokaliz.zn.	138,491
lokaliz.zn.	138,491	lokaliz.zn.	139,291
lokaliz.zn.	139,291		

ŽST Staňkov



Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PfL	139,313
L	139,718
S1za	140,111
Lc1za	140,454

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Sc3	140,651
Sc1	140,594
Sc2	140,570

SZZ 3. kategorie
Elektronické stavědlo

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Lc2	140,905
Lc52	140,942
Sc2b	141,043
Sc52	140,787

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Lc3	141,488
Lc1	141,541
Lc2b	141,575
Sc101	141,807
Sc102	141,807

Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- vlečka

- návěstidlo
- nástupíště s vyznačenou nástupní hranou
- výhybka s EOv

- nová výstavba
- demolice

Příloha č. 4-6: Schéma odbočky Přívozec po realizaci stavby

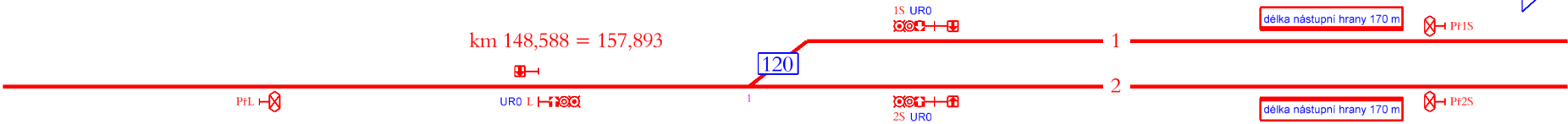
Koleje č. 1 a 2			
směr Staňkov - Přívozec		směr Přívozec - Staňkov	
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	144,576	lokaliz.zn.	148,526
lokaliz.zn.	144,954	lokaliz.zn.	148,026
lokaliz.zn.	145,454	lokaliz.zn.	147,226
lokaliz.zn.	146,395	lokaliz.zn.	146,395
lokaliz.zn.	147,226	lokaliz.zn.	145,454
lokaliz.zn.	148,026	lokaliz.zn.	144,954
		lokaliz.zn.	144,576

Koleje č. 1 a 2			
směr Přívozec - N.Mlýň		směr N.Mlýň - Přívozec	
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	158,150	lokaliz.zn.	160,670
lokaliz.zn.	158,600	lokaliz.zn.	160,085
lokaliz.zn.	159,200	lokaliz.zn.	159,200
lokaliz.zn.	160,085	lokaliz.zn.	158,600



Odb. Přívozec

Blížejev z.



SZZ 3. kategorie

km 157,906

TB

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PfL	148,121
L	148,526

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Pf1S	158,555
Pf2S	158,555
1S	158,150
2S	158,150

Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- - - vlečka

- S1 návěstidlo
- nástupíště s vyznačenou nástupní hranou
- 6 výhybka s EOVS

- nová výstavba
- demolice

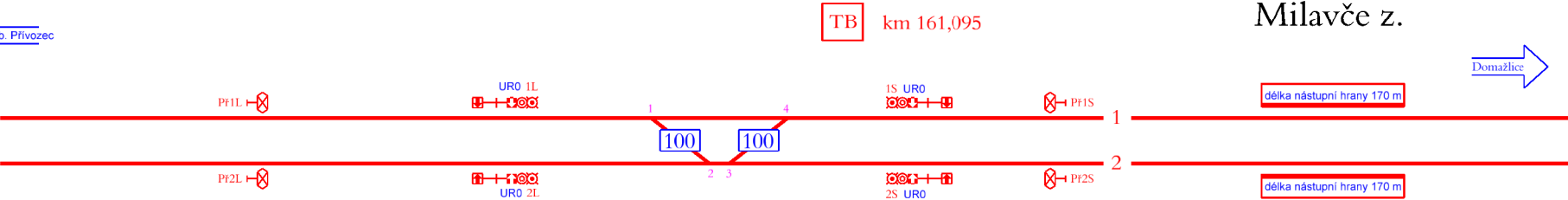
Příloha č. 4-7: Schéma odbočky Nový Mlýn po realizaci stavby

Koleje č. 1 a 2			
směr Přívovec - N.Mlýn		směr N.Mlýn - Přívovec	
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	158,150	lokaliz.zn.	160,670
lokaliz.zn.	158,600	lokaliz.zn.	160,085
lokaliz.zn.	159,200	lokaliz.zn.	159,200
lokaliz.zn.	160,085	lokaliz.zn.	158,600

Koleje č. 1 a 2			
směr N.Ml. - Domažlice		směr Domažlice - N.Ml.	
návěstidlo	km poloha	návěstidlo	km poloha
lokaliz.zn.	161,145	lokaliz.zn.	165,912
lokaliz.zn.	161,842	lokaliz.zn.	165,112
lokaliz.zn.	162,212	lokaliz.zn.	164,312
lokaliz.zn.	162,712	lokaliz.zn.	163,512
lokaliz.zn.	163,512	lokaliz.zn.	162,712
lokaliz.zn.	164,312	lokaliz.zn.	162,212
lokaliz.zn.	165,112	lokaliz.zn.	161,842
lokaliz.zn.	165,912		

odbočka Nový Mlýn

Milavče z.



SZZ 3. kategorie

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PF1L	160,265
PF2L	160,265
1L	160,670
2L	160,670

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PF1S	161,550
PF2S	161,550
1S	161,145
2S	161,145

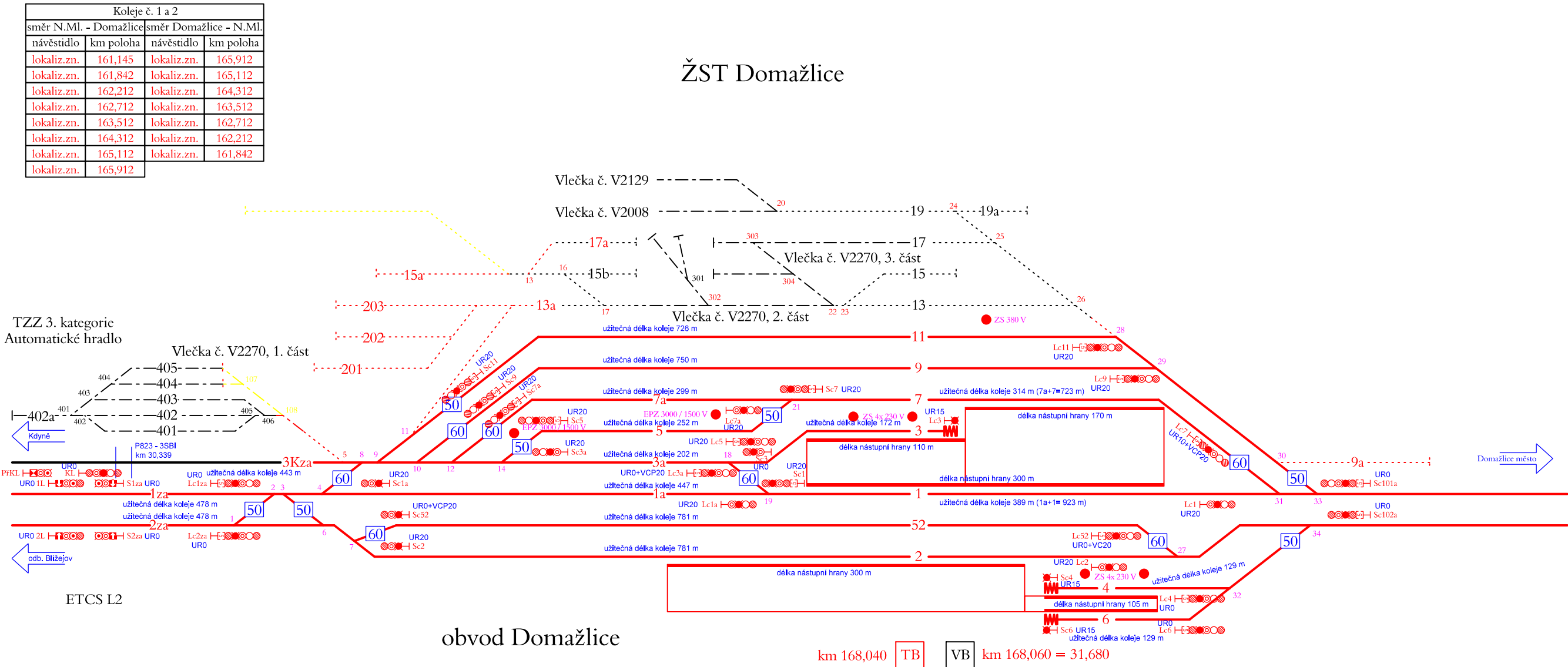
Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- vlečka

- návěstidlo
- nástupíště s vyznačenou nástupní hranou
- výhybka s EOv

- nová výstavba
- demolice

Příloha č. 4-8: Schéma ŽST Domažlice, obvod Domažlice po realizaci stavby



- Legenda:

dopravní kolej

manipulační kolej

vlečka

●

S1

návestidlo

6

nástupišť s vyznačenou nástupní hranou

6

výhybka s EOv

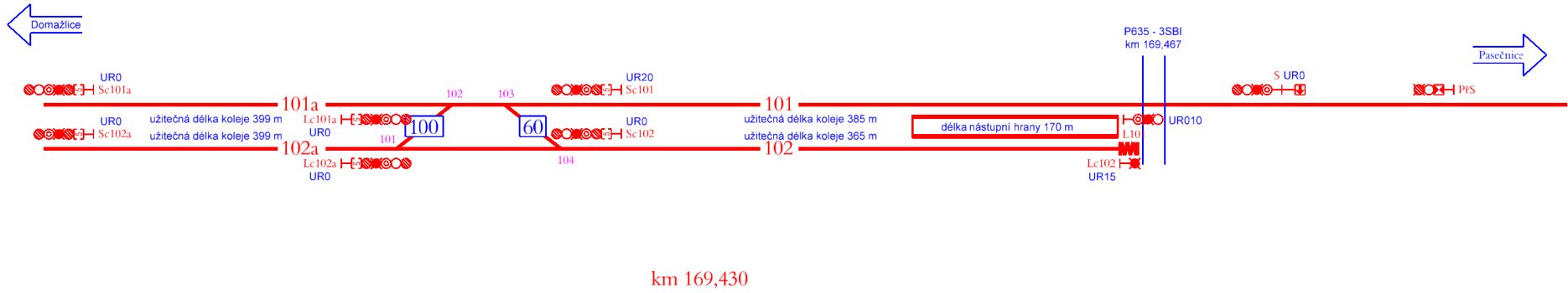
nová výstavba

demonice

stojan EPZ / ZS (zásuvkový stojan)

Příloha č. 4-9: Schéma ŽST Domažlice, obvod město po realizaci stavby

ŽST Domažlice obvod Domažlice město



Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
Sc101a	168,478
Sc102a	168,478
Lc101a	168,877
Lc102a	168,877
Sc101	169,250
Sc102	169,250

Návěstidla ŽST	
návěstidlo	km poloha
PrS	170,560
S	169,779
L101	169,541
Lc102	169,517

Legenda:

- dopravní kolej

manipulační kolej

vlečka
- návěstidlo

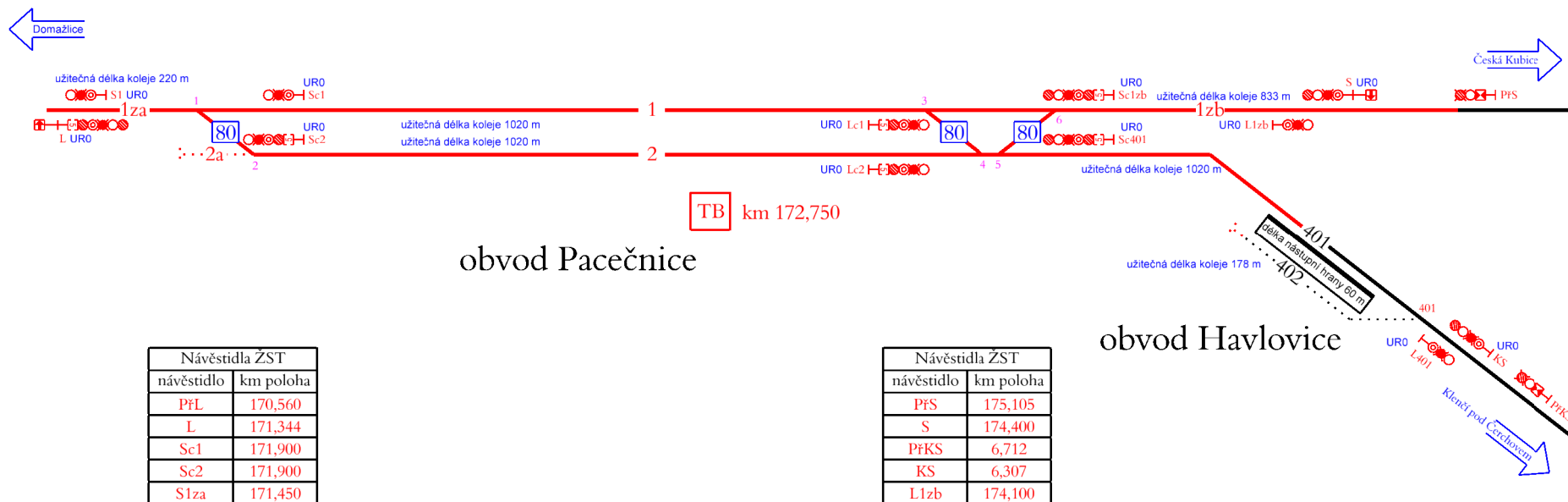
nástupíště s vyznačenou nástupní hranou

výhybka s EO V
-
- nová výstavba

demolice

Příloha č. 4-10: Schéma ŽST Pasečnice po realizaci stavby

ŽST Pasečnice



Legenda:

- dopravní kolej
- manipulační kolej
- - - vlečka

- S1 návěstidlo
- nástupiště s vyznačenou nástupní hranou
- 6 výhybka s EO V

- nová výstavba
- demolice

Příloha č. 5: Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Do hlukové studie vstupuje průměrný rozsah dopravy v roce 2000, stávající rozsah dopravy presentovaný rokem 2019 (obojí poskytnuto ze strany Správy železnic, O15) a výhledový rozsah dopravy (poskytnuto ze strany Správy železnic, O6). U všech vlaků bylo zohledněno jejich omezení jízdy s ohledem na kalendář, jejich průměrné délky a hmotnosti i podíl tichých brzd. Rychlost jízdy vlaků byla stanovena jako průměrná v místě měření.

Úsek Stod – Holýšov

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	16	0	16
Sp	0	1	1	1	0	1	14	0	14
Os Plzeň	17	6	23	25	6	31	23	7	30
Osobní celkem	21	7	28	40	6	46	53	7	60
Nex, Pn	7	9	16	0	1	1	12	13	25
Mn	1	1	2	1	0	1	1	0	1
Lv	2	3	5	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	10	13	23	2	1	3	14	13	27
Vlaky celkem	31	20	51	42	7	49	67	20	87

Úsek Holýšov – Staňkov

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	16	0	16
Sp	0	1	1	1	0	1	14	0	14
Os Plzeň	17	6	23	27	6	33	23	7	30
Osobní celkem	21	7	28	42	6	48	53	7	60
Nex, Pn	7	9	16	0	1	1	12	13	25
Mn	1	1	2	1	0	1	1	0	1
Lv	2	3	5	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	10	13	23	2	1	3	14	13	27
Vlaky celkem	31	20	51	44	7	51	67	20	87

Úsek Staňkov – Staňkov-Vránov

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	16	0	16
Sp	0	1	1	1	0	1	14	0	14
Os Plzeň	17	6	23	27	6	33	23	7	30
Os Poběžovice	14	0	14	15	1	16	17	3	20
Osobní celkem	35	7	42	57	7	64	70	10	80
Nex, Pn	7	9	16	0	1	1	12	13	25
Mn	3	1	4	2	0	2	1	0	1
Lv	2	3	5	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	12	13	25	3	1	4	14	13	27
Vlaky celkem	47	20	67	60	8	68	84	23	107

Úsek Staňkov-Vránov – Domažlice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	16	0	16
Sp	0	1	1	1	0	1	14	0	14
Os Plzeň	17	6	23	25	6	31	23	7	30
Osobní celkem	21	7	28	40	6	46	53	7	60
Nex, Pn	7	9	16	0	1	1	12	13	25
Mn	1	1	2	1	0	1	1	0	1
Lv	2	3	5	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	10	13	23	2	1	3	14	13	27
Vlaky celkem	31	20	51	52	7	49	67	20	87

Úsek Domažlice – Domažlice město

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	14	0	14
Sp	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Os Plzeň	7	1	8	13	3	16	23	7	30
Os Poběžovice	17	4	21	23	2	25	23	3	26
Os Česká Kubice	7	1	8	4	0	4	4	0	4
Osobní celkem	35	6	41	54	5	59	78	10	88
Nex, Pn	5	8	13	1	0	1	12	13	25
Mn	1	1	2	0	1	1	0	0	0
Lv	6	3	9	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	12	12	24	2	1	3	13	13	26
Vlaky celkem	47	18	65	56	6	62	91	23	114

Úsek Domažlice město – Odbočka Pasečnice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	14	0	14
Os Česká Kubice	7	1	8	4	0	4	4	0	4
Os Poběžovice	17	4	21	23	2	25	23	3	26
Osobní celkem	28	5	33	41	2	43	41	3	44
Nex, Pn	5	8	13	1	0	1	12	13	25
Mn	1	1	2	0	1	1	0	0	0
Lv	6	3	9	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	12	12	24	2	1	3	13	13	26
Vlaky celkem	40	17	57	43	3	46	54	16	70

Úsek Odbočka Pasečnice – Česká Kubice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex6	4	0	4	14	0	14	14	0	14
Os Česká Kubice	7	1	8	4	0	4	4	0	4
Osobní celkem	11	1	12	18	0	18	18	0	18
Nex, Pn	5	8	13	1	0	1	12	13	25
Mn	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Lv	6	3	9	1	0	1	0	0	0
Nákladní celkem	12	11	23	2	0	2	12	13	25
Vlaky celkem	23	12	35	20	0	20	30	13	43

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- Ex6, Sp, Os: 750, 126 m, 0% kotoučových brzd
- Os Česká Kubice: 810, 15 m, 0% kotoučových brzd
- Pn Plzeň – Domažlice: 781, 417 m, 0% kotoučových brzd
- Pn Domažlice – Česká Kubice: 2x742, 439 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 771, 241 m, 0% vozů s nekovovým špalíkem
- Lv: 2x742, 28 m, 0% vozů s nekovovým špalíkem

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- Ex6: 223, 119 m, 100% kotoučových brzd
- Sp, Os Plzeň: 2x 844, 80 m, 100% kotoučových brzd
- Os Česká Kubice: 850.7, 25 m, 100% kotoučových brzd
- Pn: 709, 2x742, 488 m, 20% vozů s nekovovým špalíkem
- Mn: 709, 169 m, 0% vozů s nekovovým špalíkem

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- Ex6: 380, 170 m, 100% kotoučových brzd
- Sp, Os Plzeň: 640, 80 m, 100% kotoučových brzd
- Os Česká Kubice: 2x844, 80 m, 100% kotoučových brzd
- Nex, Pn: 193, 600 m, 100% vozů s nekovovým špalíkem
- Mn: 742, 200 m, 50% vozů s nekovovým špalíkem

Úsek Staňkov – Poběžovice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Os	14	0	14	15	1	16	17	3	20
Osobní celkem	14	0	14	15	1	16	17	3	20
Mn	2	0	2	1	0	1	0	0	0
Nákladní celkem	2	0	2	1	0	1	0	0	0
Vlaky celkem	16	0	16	16	1	17	17	3	20

Úsek Janovice nad Úhlavou – Domažlice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Os	14	1	15	17	3	20	17	5	22
Osobní celkem	14	1	15	17	3	20	17	5	22
Mn	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Nákladní celkem	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Vlaky celkem	15	1	16	18	3	21	18	5	23

Úsek Odbočka Pasečnice – Poběžovice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Os Klenčí	17	4	21	23	2	25	23	3	26
Osobní celkem	17	4	21	23	2	25	23	3	26
Mn	0	1	1	0	1	1	0,4	0	0,4
Nákladní celkem	0	1	1	0	1	1	0,4	0	0,4
Vlaky celkem	17	5	22	23	3	26	23,4	3	26,4

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- Os: 810, 15 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 771, 114 m, 0% vozů s nekovovým špalíkem

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- Os: 810, 15 m, 0% kotoučových brzd
- Os Klenčí: 814, 30 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 771, 114 m, 0% vozů s nekovovým špalíkem

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- Os: 840, 25 m, 100% kotoučových brzd
- Mn: 771, 150 m, 50% vozů s nekovovým špalíkem

Jednotlivé ŽST

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v ŽST Holýšov			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	50	50	200
Sp	50	50	140
Os	50	50	60
Nex, Pn	40	40	90
Mn	30	30	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v ŽST Staňkov			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	100
Sp	50	50	100
Os	40	40	60
Nex, Pn	40	40	60
Mn	30	30	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v ŽST Blížejev / zastávce Blížejev			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	90	90	100
Sp	50	50	100
Os	40	40	60
Nex, Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii ve výhybně Radonice			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	---
Sp	80	80	---
Os	80	80	---
Nex, Pn	80	80	---
Mn	60	60	---

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v ŽST Domažlice			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	50	50	60
Sp	50	50	60
Os	50	50	60
Nex, Pn	40	40	50
Mn	30	30	30

Jednotlivé zastávky

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii na zastávce Hradec u Stoda z.			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	---
Sp	80	80	---
Os	40	40	---
Nex, Pn	80	80	---
Mn	60	60	---

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii na zastávce Osvračín z.			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	100	100	100
Sp	100	100	100
Os	40	40	60
Nex, Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii na zastávce Milavče z.			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	90	90	140
Sp	90	90	140
Os	40	40	60
Nex, Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii na zastávce Domažlice město z.			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	70	70	100
Sp	---	---	40
Os	40	40	40
Pn	60	60	70
Mn	40	40	40

Mezistaniční úseky

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Stod – Holýšov			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	200
Sp	80	80	140
Os	80	80	140
Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Holýšov – Staňkov			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	150
Sp	80	80	120
Os	80	80	120
Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Staňkov – Vránov			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	100
Sp	80	80	100
Os	80	80	80
Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Vránov – Blížejev			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	100	100	100
Sp	100	100	100
Os	80	80	100
Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

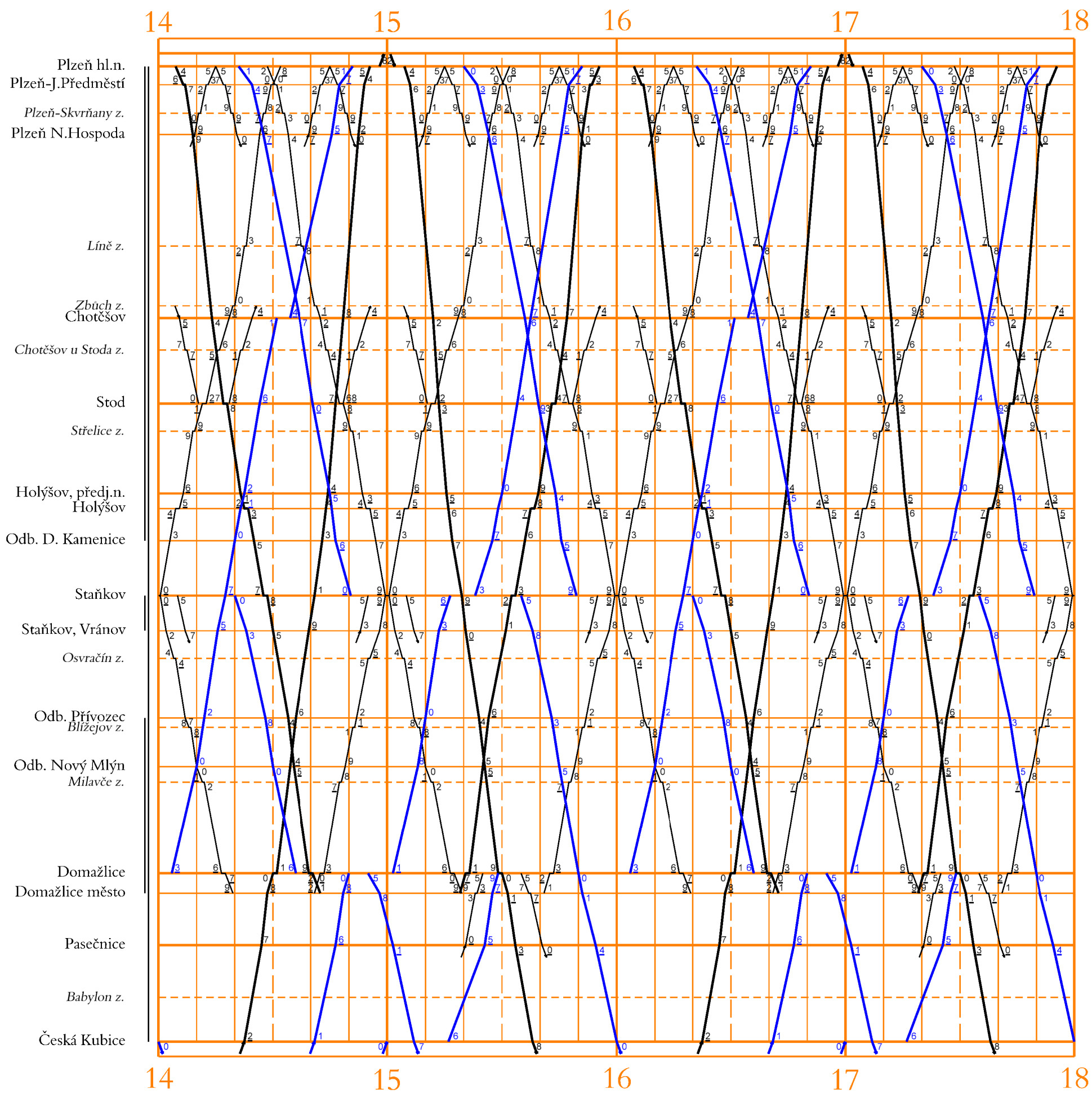
Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Blížejev – Radonice			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	140
Sp	80	80	140
Os	80	80	140
Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Radonice – Domažlice			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	80	80	140
Sp	80	80	140
Os	80	80	140
Pn	80	80	90
Mn	60	60	50

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Domažlice – Domažlice město			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	60	60	70
Sp	---	---	70
Os	50	60	60
Pn	60	60	70
Mn	40	40	40

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v úseku Domažlice město – Pasečnice			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
R	75	75	110
Sp	---	---	---
Os	70	70	90
Pn	70	70	90
Mn	40	40	40

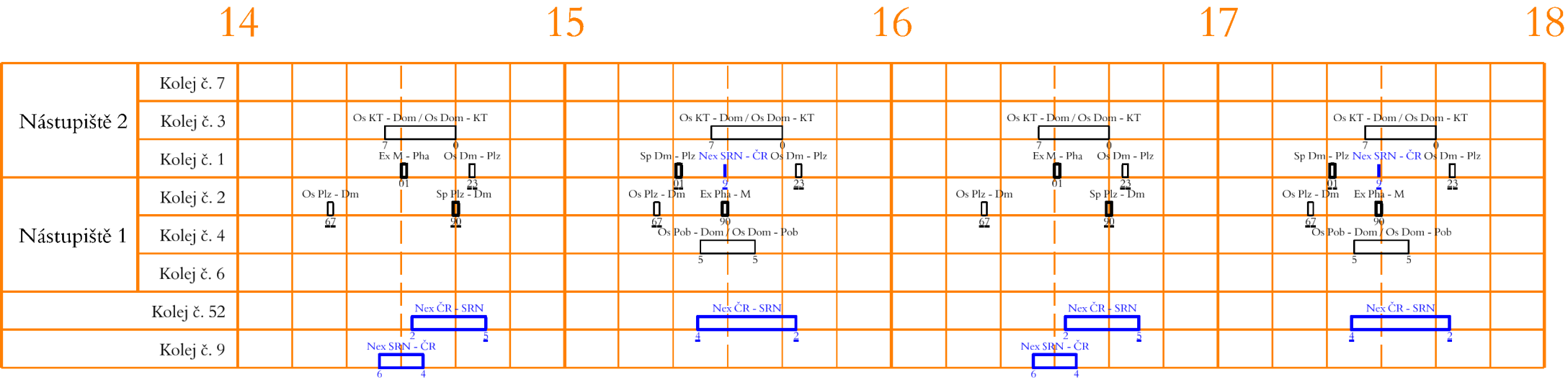
Příloha č. 6: Fragment GVD Plzeň - Domažlice v dopravní špičce po realizaci stavby



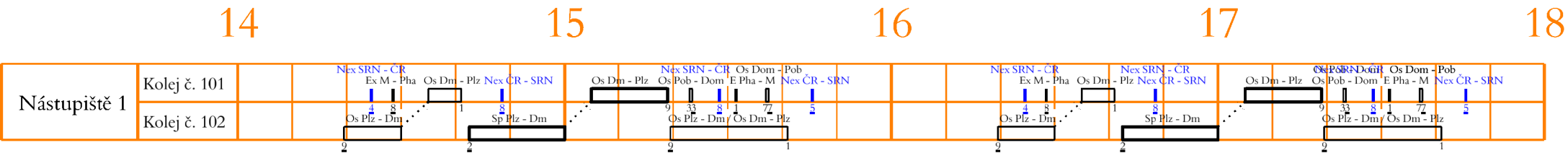
Legenda: — Ex, R, Sp
— Os
— Nex




Příloha č. 7: Schéma obsazení kolejí s nástupní hranou v dopravní špičce v ŽST Domažlice po realizaci stavby

ŽST Domažlice, obvod Domažlice



ŽST Domažlice, obvod Domažlice město



Legenda:  Ex, R, Sp  Nex, Pn
 Os, Sv

a rychlostí

